

MĚSTSKÝ ÚŘAD NEPOMUK

Odbor dopravy

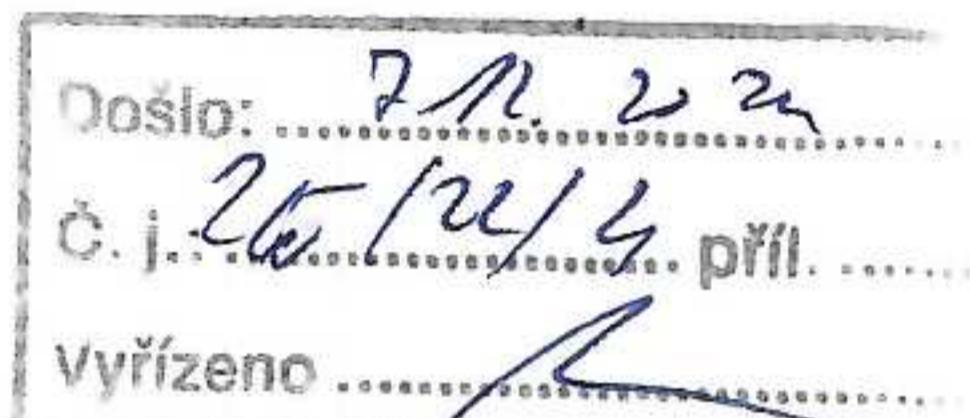
Náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk, Plzeňský kraj
Tel: 371519711 Fax: 371519755 IČO: 00256986
e-mail: podatelna@urad-nepomuk.cz

Váš dopis zn. ze dne
2.12.2022

Naše zn. / č.j.
MÚ/DOP/4704/22
DOP/12158/2022 - VrL

Vyřizuje / tel / e-mail
Ing. Ladislav Vrátník
371 519758
ladislav.vratnik@urad-nepomuk.cz

V Nepomuku dne
6.12.2022



STANOVENÍ

PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH opatření obecné povahy – Veřejná vyhláška

Odbor dopravy Městského úřadu Nepomuk, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podala dne 2.12.2022 firma:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, pracoviště Přeštice, Markéta Tykvertová, IČO 72053119, Kotrovská 462, 326 00 Plzeň

(dále jen "navrhovatel"), podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy

s t a n o v í

v souladu s § 124, odst. 6 a na základě ustanovení § 77, odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů a ve znění vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění) a předchozím písemném vyjádření Policie ČR, KŘ Plzeňského kraje, odborem služby dopravní policie, pod č.j. KRPP-170335-2/ČJ-2022-0300DP ze dne 29.11.2022

přechodnou úpravu provozu

pro označení pracovního místa, nebo místa kde se nacházejí závady ve sjízdnosti na komunikacích silnice II. a III. třídy či zabezpečení dopravního opatření pro provádění opakových činností spojených se správou, údržbou a měřením v územním obvodu a působnosti obce s rozšířenou působností Městského úřadu Nepomuk v **termínu: od 1.1.2023 do 31.12.2023**, kdy za realizaci, osazení dopravního značení a za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření - odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění odpovídá : Stanislav Svačina, 725257936

Další podmínky:

- Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1 a technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a budou použita následující schémata:
- pro označení pracovního místa – operativní krátkodobé pohyblivé: OKP 01, OKP 02, OKP03, OKP 04, OKP 05, OKP 06, OKP 07, OKP 08a, OKP 08b, OKP 09

- pro označení pracovního místa – operativní krátkodobé stabilní: OKS 01, OKS 02, OKS 03
- pro označení pracovního místa – operativní dlouhodobá stabilní: DS 01, DS 02, DS 03
- pracovní místa uvedenými schématy budou použita pro práce s délkou kratší jak jeden den, ve výjimečných a odůvodněných případech s délkou trvání kratší jak dva dny. Při delší době trvání prací je nutno návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v předstihu projednat.
- veškeré dopravní značení bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
- pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu
- z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
- odpovědnou osobou bude prováděná pravidelná kontrola, přechodného DZ a zjištěné nedostatky budou neprodleně odstraněny
- správní orgán může z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu stanovit další dopravní značení, popřípadě stanovené dopravní značení změnit
- v případě potřeby řízení provozu náležitě poučených pracovníků, bude vše v souladu s § 79 zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- v případě prací a činností v blízkosti křižovatky je nutné na ně upozornit i na ostatních přilehlých komunikacích (dle konkrétní situace – minimálně dopravní značkou A15+E 7b). Pokud bude v úseku označeném přechodným dopravním značením křižovatka, bude příslušné přechodné dopravní značení, za křižovatkou zopakováno.

Odůvodnění:

Dne 2.12.2022 obdržel zdejší odbor dopravy Městského úřadu Nepomuk od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích silnice II. a III. třídy v územním obvodu a působnosti obce s rozšířenou působností Městského úřadu Nepomuk z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při označení pracovního místa, nebo místa kde se nacházejí závady ve sjízdnosti na komunikacích silnice II. a III. třídy či zabezpečení dopravního opatření pro provádění opakovaných činností spojených se správou, údržbou a měřením. Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen příslušným orgánem policie v tomto případě: Policie ČR, Krajské ředitelství police Plzeňského kraje, Policie ČR, odborem služby dopravní policie vydaného pod č.j. KRPP-170335-2/ČJ-2022-0300DP ze dne 29.11.2022. Bezodkladná a bezpečná oprava, či plánovaná údržba, či jakákoliv činnost zvyšující bezpečnost a následnou plynulost silničního provozu je bezpochyby činnost, která je dle správního orgánu nadřazená omezení plynulosti silničnímu provozu pro jednotlivce v místě prováděné činnosti majetkovým správcem či jím pověřeným subjektem na pozemcích uvedených silnic. Stanování přechodné úpravy provozu na nezbytně nutnou dobu v místě a po dobu prací a činností zajistí zvýšení bezpečnosti silničního provozu pro všechny jeho účastníky, tak i ochrání pracovníky podílející se na prováděné opravě či jiné činnosti.

Zajištění ochrany života a zdraví v daném úseku pozemní komunikace je zcela bezpochyby i všeobecný zájem veřejnosti, jakož to i urychlená a bezpečná obnova plynulosti provozu v daném úseku, kdy výkon prací či činností v daných úsecích, bez tohoto stanovení přechodné úpravy nelze dle správního orgánu bezpečně, rychle a efektivně provést.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu pro označení pracovního místa, nebo místa kde se nachází závady ve sjízdnosti na komunikacích silnice II. a III. třídy či zabezpečení dopravního opatření pro provádění opakovaných činností spojených se správou, údržbou a měřením a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření pro termín od 1.1.2023 do 31.12.2023

Poučení:

Proti opatření obecné povahy dle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Nepomuk, odboru dopravy.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán **nevyzývá** dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Ing. Martina Batovcová
vedoucí odboru dopravy

Vyvěšeno dne 7. 11. 2022 Sejmuto dne 7. 1. 2023 BEC Hradiště
Hradiště 82
335 64 p. Kasejovice
IČO: 250625 Tel. 371 595 129

Podpis a razítka oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

O stejný způsob vyvěšení s možností dálkového přístupu (elektronická úřední deska) se tímto žádá obec:

Obec Čížkov, Obec Čmelíny, Obec Hradiště, Obec Chlumy, Město Kasejovice, Obec Klášter, Obec Kozlovice, Obec Kramolín, Obec Mileč, Obec Mladý Smolivec, Obec Mohelnice, Obec Nekvasovy, Obec Neurazy, Obec Nezdřev, Obec Oselce, Obec Polánka, Obec Prádlo, Obec Sedliště, Obec Srby, Obec Tojice, sídlo: Obec Třebčice, Obec Vrčeň, Městys Žinkovy, Obec Životice,

Z důvodu uvedeného v § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu – zveřejnění na úřední desce této obci, ovšem nemá vliv na běh lhůt. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí zašlete opatření obecné povahy zpět Městskému úřadu Nepomuk, odboru dopravy.

Obdrží:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, pracoviště Přeštice, IDDS: qbep485
 sídlo: Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26

Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69
 sídlo: Nádražní č.p. 2437/2, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Město Kasejovice, IDDS: 3eibzt5
 sídlo: Kasejovice č.p. 98, 335 44 Kasejovice

Městys Žinkovy, IDDS: 2rha99f
 sídlo: Žinkovy č.p. 84, 335 54 Žinkovy

Obec Čížkov, IDDS: sjsa8cn
 sídlo: Čížkov č.p. 28, 335 64 Čížkov u Blovice

Obec Čmelíny, IDDS: 8emau4i
 sídlo: Čmelíny č.p. 32, 335 01 Nepomuk 1

Obec Hradiště, IDDS: rkfavg3
 sídlo: Hradiště č.p. 62, 335 44 Kasejovice

Obec Chlumy, IDDS: 9enbrvx
 sídlo: Chlumy č.p. 56, 335 01 Nepomuk 1

Obec Klášter, IDDS: g7wau5c
 sídlo: Klášter č.p. 70, 335 01 Nepomuk 1

Obec Kozlovice, IDDS: wtnbigh
 sídlo: Kozlovice č.p. 33, 335 01 Nepomuk 1

Obec Kramolín, IDDS: drxb29t
 sídlo: Kramolín č.p. 57, 335 01 Nepomuk 1

Obec Měcholupy, IDDS: k22a7k6
 sídlo: Měcholupy č.p. 76, 335 51 Měcholupy u Blovice

Obec Mileč, IDDS: 2sgau52
 sídlo: Mileč č.p. 23, 335 01 Nepomuk 1

Obec Mladý Smolivec, IDDS: 39ya6vr
 sídlo: Mladý Smolivec č.p. 95, 335 01 Nepomuk 1

Obec Mohelnice, IDDS: bjrau6v
 sídlo: Mohelnice č.p. 22, 335 01 Nepomuk 1

Obec Nekvasovy, IDDS: dmubh5x
 sídlo: Nekvasovy č.p. 102, 335 47 Nekvasovy

Obec Neurazy, IDDS: cfkbi6h
 sídlo: Neurazy č.p. 61, 335 55 Neurazy

Obec Nezdřev, IDDS: k3qbrhy
 sídlo: Nezdřev č.p. 9, 335 44 Kasejovice

Obec Oselce, IDDS: u6bau6j
 sídlo: Oselce č.p. 2, 335 46 Oselce

Obec Polánka, IDDS: 939ajda
 sídlo: Polánka č.p. 4, 335 01 Nepomuk 1

Obec Prádlo, IDDS: b6ca8da
 sídlo: Prádlo č.p. 21, 335 01 Nepomuk 1

Obec Sedliště, IDDS: 7trbgwa
 sídlo: Sedliště č.p. 63, 335 01 Nepomuk 1

Obec Srby, IDDS: 4q9a8i7
 sídlo: Srby č.p. 75, 335 01 Nepomuk 1

Obec Tojice, IDDS: iviaje2
 sídlo: Tojice č.p. 4, 335 01 Nepomuk 1

Obec Třebčice, IDDS: bh4aqdd
 sídlo: Třebčice č.p. 2, 335 01 Nepomuk 1

Obec Vrčeň, IDDS: d8ma8n9
 sídlo: Vrčeň č.p. 1, 335 41 Vrčeň

Obec Životice, IDDS: 93ybieg
 sídlo: Životice č.p. 17, 335 44 Kasejovice

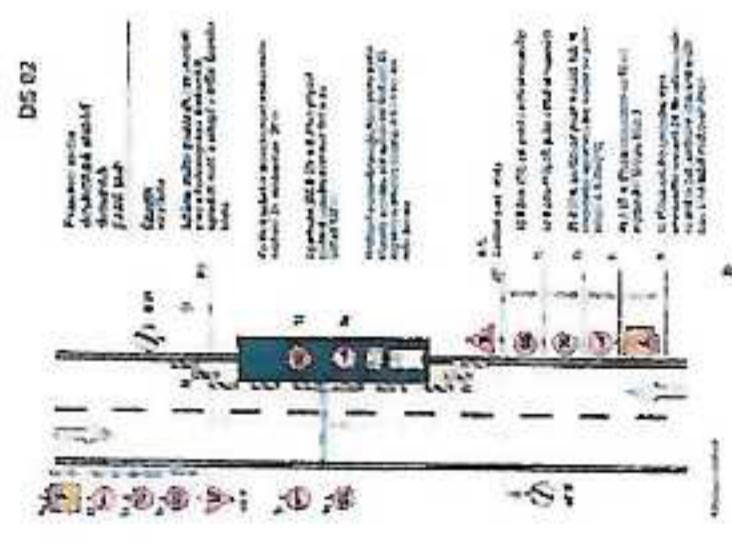
Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce č.p. 63, 335 01 Nepomuk 1
- vlastní založení

CHP 07	CHP 05
Wiederholung Schwund und Wiederholung Festigkeit Gesamt- auslastung und auslastungsfähigkeit	Wiederholung Schwund und Wiederholung Festigkeit Gesamt- auslastung und auslastungsfähigkeit
Wiederholung Schwund und Wiederholung Festigkeit Gesamt- auslastung und auslastungsfähigkeit	Wiederholung Schwund und Wiederholung Festigkeit Gesamt- auslastung und auslastungsfähigkeit
Wiederholung Schwund und Wiederholung Festigkeit Gesamt- auslastung und auslastungsfähigkeit	Wiederholung Schwund und Wiederholung Festigkeit Gesamt- auslastung und auslastungsfähigkeit
Wiederholung Schwund und Wiederholung Festigkeit Gesamt- auslastung und auslastungsfähigkeit	Wiederholung Schwund und Wiederholung Festigkeit Gesamt- auslastung und auslastungsfähigkeit

The diagram illustrates the flow path of the DSC C1 system. The process starts with the **Sample Introduction**, which can be via **Direct injection** or **Indirect injection**. The sample then enters the **Flow Cell**. From the flow cell, the flow splits into two paths: one leading to the **Detector** and another leading to the **Reference Detector**. The detector path includes a **Flow Cell** and a **Detector**. The reference path includes a **Flow Cell** and a **Detector**. The detector and reference detectors are connected to a **Computer** for data processing.

A hand-drawn diagram illustrating a road scene with several traffic signs and symbols. The drawing includes:

- A road with a dashed center line.
- A solid white line on the left side.
- A solid yellow line on the right side.
- A blue circle with a white question mark in the upper left corner.
- A blue circle with a white exclamation mark in the lower left corner.
- A blue circle with a white number 2 in the lower center.
- A blue circle with a white number 1 in the upper right corner.
- A blue circle with a white question mark in the lower right corner.
- A red octagonal 'No Entry' sign in the center of the road.
- A blue rectangular sign above the 'No Entry' sign with the text "Verboten für Kraftfahrzeuge und Fußgänger".
- A blue rectangular sign below the 'No Entry' sign with the text "Vorweg für Radfahrer".
- A blue rectangular sign on the right side of the road with the text "Vorweg für Fußgänger".
- A blue rectangular sign on the far right with the text "Vorweg für Radfahrer".
- A blue rectangular sign on the far right with the text "Vorweg für Fußgänger".
- A blue rectangular sign on the far right with the text "Vorweg für Radfahrer".
- A blue rectangular sign on the far right with the text "Vorweg für Fußgänger".



Private shareholders		Public shareholders		Total shareholders	
Number	Value	Number	Value	Number	Value
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100

