

V Praze dne: 27. 1. 2016
Spisová značka: SZ 009651/2016/KUSK REG/JP
Č.j.: 012942/2016/KUSK
Vyřizuje: Ing. Pilař / 257 280 564

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje (dále jen „Krajský úřad“) jako orgán příslušný k pořizování Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (dále jen „ZÚR SK“) podle § 7 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v souladu s ustanoveními § 42 odst. 2 stavebního zákona

o z n a m u j e,

že byl zpracován Návrh zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Středočeského kraje v uplynulém období (únor 2012 – leden 2016)

Návrh zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Středočeského kraje v uplynulém období (únor 2012 – leden 2016) bude v souladu s ustanovením § 42 odst. 2 (resp. § 20 odst. 1) stavebního zákona minimálně po dobu 15 dnů ode dne doručení veřejné vyhlášky vystaven k veřejnému nahlédnutí:

- na webových stránkách Středočeského kraje, na adrese:

<https://www.kr-stredocesky.cz/web/uzemni-planovani/zprava-o-uplatnovani-zur-sk>

- v listinné podobě na Odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5 (I. patro, kancelář č. 1081).

Krajský úřad upozorňuje, že:

- písemné připomínky k Návrhu zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Středočeského kraje v uplynulém období (únor 2012 – leden 2016) mohou být uplatněny nejpozději do 15 dnů ode dne doručení vyhlášky,
- podle ustanovení § 42 odst. 2 stavebního zákona se k později uplatněným připomínkám nepřihlíží,
- pro počítání lhůt je rozhodné vyvěšení vyhlášky na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje (viz § 25 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů).

Připomínky zasílejte na adresu pořizovatele: Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

Ing Jakub Pilař
Odborný referent

Vyvěšení na úřední desce:

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis:

razítko, podpis:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

**ZPRÁVA O UPLATŇOVÁNÍ ZÁSAD
ÚZEMNÍHO ROZVOJE STŘEDOČESKÉHO
KRAJE V UPLYNULÉM OBDOBÍ
(2012 – 2016)**

návrh pro schválení dle § 42 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování
a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů



Pořizovatel:

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje

Leden 2016

Obsah

A. Seznam použitých zkratk a termínů.....	4
B. Úvod.....	5
C. Vyhodnocení uplatňování ZÚR SK včetně vyhodnocení změn podmínek, na základě kterých byly ZÚR SK vydány (§ 5 odst. 6 stavebního zákona) a vyhodnocení případných nepředpokládaných negativních dopadů na udržitelný rozvoj území	6
1. Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území	6
2. Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os, vymezených v PÚR a vymezení rozvojových oblastí, rozvojových os a rozvojových center krajského významu.....	6
3. Zpřesnění specifické oblasti, vymezené v PÚR a vymezení specifické oblasti krajského významu	7
4. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů krajského významu	7
5. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území	8
6. Vymezení cílových charakteristik krajiny	8
7. Vymezení veřejně prospěšných staveb a opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit.....	8
8. Stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí.....	8
9. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je prověření změn jejich využití územní studií podmínkou pro rozhodování	9
10. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití.....	9
11. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití pořízení a vydání regulačního plánu na žádost	9
12. Zadání regulačního plánu.....	9
13. Stanovení pořadí změn v území (etapizace)	9
D. Problémy k řešení v ZÚR SK vyplývající z územně analytických podkladů Středočeského kraje	9
1. Socioekonomické podmínky a rekreace	10
2. Doprava	10
3. Vodní režim území	11
4. Ochrana přírody a krajiny	11
5. Hygiena životního prostředí.....	11

E. Vyhodnocení souladu ZÚR SK s Politikou územního rozvoje	11
F. Vyhodnocení návrhů obcí a jiných subjektů na aktualizaci ZÚR SK	14
G. Požadavky a podmínky pro zpracování návrhu aktualizace ZÚR SK, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, je-li vyžadováno, nebo požadavky a podmínky pro zpracování návrhu nových ZÚR SK, včetně požadavků na vyhodnocení udržitelného rozvoje území.....	14
1. Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v Politice územního rozvoje	14
2. Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v PÚR a vymezení dalších nadmístních rozvojových oblastí a rozvojových os	14
3. Zpřesnění specifické oblasti, vymezené v PÚR a vymezení specifické oblasti krajského významu	15
4. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů krajského významu	15
5. Upřesnění územních podmínek koncepce a ochrany přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje	19
6. Stanovení cílových charakteristik krajiny, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení	19
7. Vymezení veřejně prospěšných staveb a opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit	20
8. Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovacích dokumentacích obcí	24
H. Vyhodnocení návaznosti jevů na hranicích sousedních krajů	24
1. Středočeský kraj – hlavní město Praha	24
2. Středočeský kraj – Královehradecký kraj	25
3. Středočeský kraj – Pardubický kraj	26
4. Středočeský kraj – Jihočeský kraj	26
6. Středočeský kraj – Plzeňský kraj	26
7. Středočeský kraj – Ústecký kraj	27
8. Středočeský kraj – Liberecký kraj	28
8. Středočeský kraj – Kraj Vysočina	28
I. Návrhy na aktualizaci PÚR ČR.....	28
J. Přílohy	28

A. Seznam použitých zkratk a termínů

AGC – Evropská dohoda o hlavních železničních magistrálách
AGCT – Evropská dohoda o důležitých směrech mezinárodní kombinované dopravy a s tím souvisejících zařízení
AOPK – Agentura ochrany přírody a krajiny
CHKO – Chráněná krajinná oblast
KPÚ – Kompletní pozemková úprava
KÚ – Katastrální území
KÚSK REG – Krajský úřad Středočeského kraje – Odbor regionálního rozvoje
LAPV – Území chráněná pro akumulaci povrchových vod
MD – Ministerstvo dopravy
MěÚ – Městský úřad
MÚK – Mimoúrovňová křižovatka
MŽP – Ministerstvo životního prostředí
NRBC – Nadregionální biocentrum
NRBK – Nadregionální biokoridor
NSS – Nejvyšší správní soud
OÚ – Obecní úřad
PÚR - Politika územního rozvoje
PÚR ČR – Politika územního rozvoje České republiky 2008
PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 - Politika územního rozvoje České republiky, ve znění 1. aktualizace
RBC – Regionální biocentrum
RBK – Regionální biokoridor
RS – Regulační stanice
ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic
SK – Středočeský kraj
SOKP – Silniční okruh kolem Prahy
SO ORP – Správní obvod obce s rozšířenou působností
SŽDC – Správa železniční dopravní cesty
TR – Transformovna
ÚAP SK – Územně analytické podklady Středočeského kraje
ÚPD – Územně plánovací dokumentace
ÚP VÚC – Územní plány velkých územních celků
URÚ – Udržitelný rozvoj území
ÚSES – Územní systém ekologické stability
VPD – Vzletová a přistávací dráhy
VPO – Veřejně prospěšné opatření
VPS – Veřejně prospěšné stavby
VTL – Vysokotlaký
VVN – Velmi vysoké napětí
VVTL – Velmi vysokotlaký
ZSK – Zastupitelstvo Středočeského kraje
ZÚR - Zásady územního rozvoje
ZÚR SK – Zásady územního rozvoje středočeského kraje

B. Úvod

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje (dále jen ZÚR SK) byly pořízeny Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem regionálního rozvoje (dále jen KÚSK REG) dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon).

Zastupitelstvo Středočeského kraje (dále jen ZSK) rozhodlo o vydání ZÚR SK usnesením č. 4-20/2011/ZK dne 19. 12. 2011. ZÚR SK byly následně vydány formou opatření obecné povahy dne 7. 2. 2012 a dne 22. 2. 2012 nabyly účinnosti.

Návrh zprávy o uplatňování ZÚR SK (dále jen Návrh zprávy) vychází z § 42 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška). V souladu s tímto ustanovením a na základě nových informací o území přistoupil KÚSK REG, jako pořizovatel ZÚR SK, ke zpracování Návrhu zprávy.

Pořizovatel ZÚR SK v Návrhu Zprávy dále vycházel z Územně analytických pokladů Středočeského kraje (dále jen ÚAP SK) ve znění 3. úplné aktualizace, která byla projednána v ZSK dne 22. 9. 2015 (usnesením č. 085-19/2015/ZK), z uplatněných podnětů z ÚAP pro správní obvod obcí s rozšířenou působností (dále jen ORP) Středočeského kraje (dále jen SK), z materiálu Ministerstva pro místní rozvoj (dále jen MMR) „Sjednocení vybraných jevů ze zásad územního rozvoje“, z vlastních poznatků při uplatňování ZÚR SK a z Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 (dále jen PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1).

Ve sledovaném období ZSK rozhodlo o vydání 1. aktualizace ZÚR SK usnesením č. 77-9/2013/ZK dne 9. 12. 2013. 1. aktualizace ZÚR SK byla následně vydána formou opatření obecné povahy dne 27. 7. 2015 a dne 26. 8. 2015 nabyla účinnosti.

Předmětem 1. aktualizace ZÚR SK bylo vymezení koridoru dálnice D3 v úseku Jesenice – hranice kraje a koridoru Václavické spojky - silnice II/112 v úseku Benešov – Václavice.

Dále ZSK rozhodlo, usnesením č. 054-12/2014/ZK ze dne 23. 6. 2014 a 27. 6. 2014, o pořízení 2. aktualizace ZÚR SK. Předmětem této aktualizace jsou veřejně prospěšné stavby (dále jen VPS) zrušené rozsudky Krajského soudu v Praze, respektive Nejvyššího správního soudu ČR (dále jen NSS).

Konkrétně se jedná o tyto záměry:

- D001 – Silniční okruh kolem Prahy (dále jen SOKP) úsek Ruzyně – Březiněves + 2x mimoúrovňová křižovatka (dále jen MÚK),
- D011 – SOKP úsek Březiněves – R10 + 1x MÚK
- D006 – doplnění MÚK Odolena Voda
- D054 – propojení Vestec (II/603 – Újezd (D1), tzv. Vestecká spojka
- D204 – železniční trať Praha – Bystřice u Benešova (rozhodnutím Krajského soudu v Praze zrušený úsek Praha – Strančice)
- D300 – plocha rozvoje Letiště Václava Havla Praha

Podle ustanovení § 42 odst. 3 stavebního zákona má pořizovatel za povinnost nejpozději do 4 let, po vydání poslední aktualizace, předložit ZSK ke schválení Návrh zprávy o uplatňování ZÚR SK za uplynulé období upravený dle výsledků jeho projednání. Obsahové náležitosti zprávy o uplatňování ZÚR SK (dále jen zpráva) jsou upraveny v ustanovení § 9 vyhlášky, který tato zpráva naplňuje.

C. Vyhodnocení uplatňování ZÚR SK včetně vyhodnocení změn podmínek, na základě kterých byly ZÚR SK vydány (§ 5 odst. 6 stavebního zákona) a vyhodnocení případných nepředpokládaných negativních dopadů na udržitelný rozvoj území

1. Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území

Priority územního plánování Středočeského kraje jsou stanoveny tak, aby byl zajištěn udržitelný rozvoj území (dále jen URÚ) kraje. Rozvoje, v oblastech hospodářství, sociální soudržnosti a příznivého životního prostředí je dosahováno pomocí nástrojů územního plánování. Důležitým faktorem pro stanovování priorit je důkladná analýza území kraje. Podkladem je též politika územního rozvoje, která stanovuje republikové priority územního plánování.

V rámci aktualizace ZÚR SK není nutné stanovovat nové priority územního plánování kraje, jelikož nebyly při posouzení obsahu této kapitoly zjištěny negativní dopady na udržitelný rozvoj území Středočeského kraje.

2. Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os, vymezených v PÚR a vymezení rozvojových oblastí, rozvojových os a rozvojových center krajského významu

ZÚR SK vymezují a zpřesňují rozvojovou oblast OB1 Rozvojová oblast Praha na území Středočeského kraje a stanovují zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území. Dále též vymezují šest rozvojových os republikového významu, které spojují hlavní město Prahu s ostatními krajskými městy.

V rámci ZÚR SK jsou též stanoveny rozvojové oblasti a osy krajského významu a to podle reálných podmínek území kraje v republikovém kontextu a na základě socioekonomických a územních diferenciací. Tyto oblasti a osy jsou vnímány jako území s vyšším rozvojovým potenciálem, v němž se předpokládá zvýšená urbanizace prostoru a soustředění investiční výstavby. Rozvoj je však možný a předpokládá se i v území, které není v ZÚR vymezeno jako rozvojová oblast či osa z hlediska celostátních či krajských priorit.

Aktualizace ZÚR SK by měla zohlednit PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 a upřesnit rozvojové oblasti a osy vymezené v této nadřazené koncepční dokumentaci. Například se jedná o novou rozvojovou osu OS5a Praha – Jihlava. Dále je též nutné prověřit vymezení rozvojových oblastí, rozvojových os a rozvojových center krajského významu.

3. Zpřesnění specifické oblasti, vymezené v PÚR a vymezení specifické oblasti krajského významu

Území SK se netýká žádná ze specifických oblastí vymezených v PÚR. ZÚR SK však stanovují osm specifických oblastí krajského významu, značené SOBk1 až SOBk8. Pro každou ze specifických oblastí jsou stanoveny zásady pro usměrňování územního rozvoje a úkoly pro územní plánování.

V rámci aktualizace ZÚR SK se nepředpokládají změny v koncepci podpory rozvoje již vymezených specifických oblastí krajského významu SOBk1 až SOBk8.

4. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů krajského významu

Plochy a koridory dopravy

Zásady koncepce rozvoje dopravní infrastruktury byly v ZÚR SK vymezeny pro silniční, železniční, vodní, leteckou, hromadnou a též cyklistickou dopravu. Jde o vymezení ploch a koridorů pro rozvojové záměry. V rámci aktualizace ZÚR SK bude dle možností a aktuálních informací prověřeno upřesnění jednotlivých koridorů. Jedná se zejména o upřesnění šíře koridorů v textové i grafické části a upřesnění úkolů pro územní plánování a kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území.

Plochy a koridory technické infrastruktury

Technická infrastruktura jako součást veřejné infrastruktury je zřizována a využívána ve veřejném zájmu. Cílem řešení v ZÚR SK je vymezení ploch a koridorů pro umístování technologického zařízení a sítí technické infrastruktury nadmístního významu. Hlavním cílem vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury nadmístního významu je vytvořit podmínky pro optimální obslužnost území kraje, napojení významných sídel a ekonomických subjektů na nadřazené sítě. Cílem je též zajištění tranzitu energetických a dalších médií.

V koncepci řešení technické infrastruktury se předpokládají rozsáhlé změny. Dojde též k úpravě a doplnění technické vybavenosti dle požadavků ministerstev, případnými návrhy obcí a zjištěními při uplatňování ZÚR SK v praxi. Do této kapitoly je třeba také zapracovat nové úkoly - záměry z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (viz kapitola E).

Plochy a koridory nadregionálního a regionálního ÚSES

ZÚR SK stanovují důležité zásady, týkající se územního rozvoje a respektování ploch a koridorů pro biocentra a biokoridory ÚSES na regionální a nadregionální úrovni, zvyšující biodiverzitu a ekologickou stabilitu krajiny.

V rámci aktualizace ZÚR SK se prověří koncepce vymezení prvků ÚSES na nadregionální a regionální úrovni.

5. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území

ZÚR SK vytyčily přírodní, kulturní a civilizační hodnoty Středočeského kraje, přičemž stanovily úkoly územního plánování pro zajištění ochrany území s přírodními, kulturními a civilizačními hodnotami. Během uplynulého období nebyly zjištěny žádné problémy s uplatňováním ZÚR SK v této oblasti. V rámci aktualizace budou prověřeny případné dílčí požadavky dotčených orgánů.

6. Vymezení cílových charakteristik krajiny

ZÚR SK na území kraje vymezují, pro zachování a rozvoj hodnot vzniklých spolupůsobením přírodních a lidských vlivů, cílové charakteristiky krajiny – devět základních krajinných typů a základní zásady péče o krajinu při plánování změn v území a rozhodování o nich. Krajinné typy byly vymezeny na základě typologického hodnocení. S ohledem na účel této typologie byl při vymezení typů krajin upřednostňován aspekt cílového využití území, který částečně odráží i historické a přírodní charakteristiky krajiny. Pro tyto celky jsou stanoveny zásady, jejichž naplňování směřuje k zachování a udržení význačných nebo charakteristických rysů krajiny - zachování cílové charakteristiky krajiny.

Aktualizace ZÚR SK by měla stanovit, na základě individuálního hodnocení území, oblasti a podoblasti krajinného rázu a obecné zásady pro zachování charakteristických rysů jednotlivých oblastí. Tyto zásady by se poté měly promítnout do územně plánovací dokumentace obcí, jejichž území se nachází v dané oblasti či podoblasti krajinného rázu.

7. Vymezení veřejně prospěšných staveb a opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit

ZÚR SK vymezují VPS a veřejně prospěšná opatření (dále jen VPO) v oblasti dopravy, technické infrastruktury, protipovodňové ochrany a ÚSES.

ZÚR SK nevymezují stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a asanační území nadmístního významu a není předpokládáno jejich vymezení v rámci aktualizace ZÚR SK.

Seznam VPS a VPO bude upřesněn s ohledem na nově navržené koridory a úpravu stávajících silničních tahů a stabilizovaných koridorů.

8. Stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí

ZÚR SK stanovují pro jednotlivé obce na území kraje požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti. Tyto požadavky je nutné zpracovat a upřesnit do nových územních plánů, ale také do platných územních plánů. Obce tímto získají přehled o rozsahu působení nadmístních vlivů na územní uspořádání a rozvoj obce. ZÚR SK uvádějí výčet obcí, v jejichž území ZÚR SK vymezují plochy a koridory VPS (doprava, technická infrastruktura, protipovodňová ochrana) a VPO (ÚSES). Pro rozvoj území kraje je důležité respektování těchto ploch a koridorů obcemi tím, že ve své územně plánovací dokumentaci vymezí, případně zpřesní plochy a koridory VPS. Požadavky, které mají dlouhodobou platnost a není potřeba na nich cokoli měnit nebo doplnit, nebudou předmětem aktualizace.

9. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je prověření změn jejich využití územní studií podmínkou pro rozhodování

ZÚR SK nevymezují plochy a koridory, ve kterých je prověření změn jejich využití územní studií podmínkou pro rozhodování.

Problémy s absencí takovýchto ploch či koridorů nejsou známy a v rámci aktualizace ZÚR SK by neměly být vymezovány.

10. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití

ZÚR SK nevymezují plochy a koridory, ve kterých je pořízení vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití.

Problémy s absencí takovýchto ploch či koridorů nejsou známy a v rámci aktualizace ZÚR SK by neměly být vymezovány.

11. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití pořízení a vydání regulačního plánu na žádost

ZÚR SK nevymezují plochy a koridory, ve kterých je podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití pořízení a vydání regulačního plánu na žádost.

Problémy s absencí takovýchto ploch či koridorů nejsou známy a v rámci aktualizace ZÚR SK by neměly být vymezovány.

12. Zadání regulačního plánu

ZÚR SK neobsahují zadání regulačního plánu a v rámci aktualizace ZÚR SK by nemělo být doplněno.

13. Stanovení pořadí změn v území (etapizace)

ZÚR SK nestanovují pořadí změn v území, uvádí však priority v oblasti veřejných investic, které jsou členěny na investice státu (železnice, nadřazená silniční síť) a investice kraje (vybrané silnice II. a III. třídy). Stanovení etapizace může případně vyplynout z nově navrhovaných záměrů či z další aktualizace PÚR.

D. Problémy k řešení v ZÚR SK vyplývající z územně analytických podkladů Středočeského kraje

ÚAP SK byly pořízeny v souladu s § 25 – 29 stavebního zákona. ÚAP SK jsou průběžně aktualizovány na základě nových údajů o území, průzkumů území a periodicky po 2 letech se pořizuje jejich úplná aktualizace. V současné době aktuální třetí úplná aktualizace ÚAP byla projednána ZSK dne 22. 9. 2015 (usnesením č. 085-19/2015/ZK).

Problémy k řešení v ZÚR SK dle závěrů ÚAP SK se týkají oblastí:

- a) koordinace se sousedními kraji, zejména v záležitostech celorepublikového významu (odstranění zjištěných nesouladů aj.)
- b) vyhodnocení aktuálnosti VPS a VPO a zjištěných nových záměrů
- c) vybrané střety a záměry z ÚAP ORP
- d) vyhodnocení aktuálnosti limitů
- e) vyhodnocení rozboru udržitelného rozvoje území SK

Zjištění v oblastech a) – c) jsou podrobněji zpracována v jiných bodech Návrhu zprávy. Při aktualizaci ÚAP 2015 byly zjištěny nové limity využití území (viz ÚAP SK), řada z nich se týká oblasti ochrany přírody a krajiny. ZÚR SK na ně budou při aktualizaci reagovat.

Z vyhodnocení udržitelného rozvoje území SK byly analyzovány další problémy k řešení v ÚPD na území SK a tedy i problémy k řešení v ZÚR SK:

1. Socioekonomické podmínky a rekreace

- rozvíjet technologické parky využívající vysokou kvalifikaci obyvatel zejména v příměstském území hlavního města Prahy (zejména ÚPD obcí)
- využívat brownfields, zejména transformací nevyužívaných ploch pro nové ekonomické a jiné aktivity (zejména ÚPD obcí)
- řešit problematiku území přetížených individuální pobytovou rekreací (zejména ÚPD obcí)
- chránit systém přírodně rekreačních vazeb na hranici Středočeského kraje a hlavního města v souladu se studií Zelené pásy (Ateliér U-24, spol. s r.o., Praha 2009); (zejména ÚPD obcí, zásady stanovit v aktualizaci ZÚR SK)

2. Doprava

- vytvořit podmínky pro řešení problémů zejména hromadné dopravy:
 - řešit plochy pro „Park & Ride“ pro zvýšení standardu hromadné dopravy v návaznosti na terminály integrované hromadné dopravy
 - v rozvojových územích bez možnosti obsluhy kolejovou dopravou navrhnout segregované koridory pro autobusovou dopravu
 - prověřit trasu příměstské železniční dopravy Praha – Letiště Václava Havla Praha - Kladno
 - zlepšit parametry vybraných tratí s předpokladem využívání hromadnou dopravou
- řešení nevyhovujících úseků silnic (podle specifické situace) novými trasami, přeložkami; přitom zohledňovat zejména vedení zatížených tranzitních silničních tras přes centrální či obytná území měst a vesnic
- vymezovat cyklostezky v souladu s koncepcí; zvážit, zda je třeba vymezovat cyklotrasy vedoucí po silnicích, vytvářet podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy (zejména ÚPD obcí)
- prověřit a následně zapracovat do ÚPD koridory vysokorychlostních tratí jako VPS, případně budou vymezeny jako územní rezerva; Připravované studie MD předpokládají realizaci nových vstupů VRT do železničního uzlu Praha a mohou přinést uvolnění stávajících koridorových tratí pro vyšší rozvoj příměstské dopravy

3. Vodní režim území

- promítnout úkoly vyplývající z plánování v oblasti vod (ze schválených plánů v oblasti povodí)
- promítnout preventivní protipovodňová opatření regionálního rozsahu (např. území určená k rozlivům povodní) (ZÚR SK i ÚPD obcí)

4. Ochrana přírody a krajiny

- doplnit chybějící či nevyhovující součásti ÚSES na základě Studie ÚSES Středočeského kraje a Aktualizace nadregionálního ÚSES
- podporovat přednostní využití zastavěných či zdevastovaných území oproti výstavbě v nezastavěném území (zejména ÚPD obcí)
- podporovat opatření vedoucí k zadržení vody v krajině, obnově vodního režimu (zejména ÚPD obcí)
- důsledně uplatňovat prostupnost krajiny jako podmínku tvorby a schvalování ÚP, zohlednit migrační koridory pro vysokou zvěř (ZÚR SK i ÚPD obcí)
- prověřit a zapracovat do ÚPD přírodně rekreační vazby na hranici kraje a hl. m. Prahy s využitím zpracovaných podkladů s cílem vytvoření podmínek pro vznik ploch veřejně přístupné zeleně
- snižovat bariérový efekt při návrhu nových dopravních systémů

5. Hygiena životního prostředí

- vymezovat plochy pro kompostování (ÚPD obcí)
- vymezovat plochy pro čistírny odpadních vod (ÚPD obcí)
- vytvořit v ÚPD podmínky pro řešení starých ekologických zátěží v souladu s existujícími studii (ÚPD obcí)

E. Vyhodnocení souladu ZÚR SK s Politikou územního rozvoje

ZÚR SK řeší všechny požadavky územního rozvoje nadmístního významu obsažené v Politice územního rozvoje ČR 2008 (dále jen PÚR ČR 2008), která byla schválena vládou ČR 20. 7. 2009 usnesením č. 929/2009. V souladu s ní byly rozpracovány priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, upřesněny rozvojové oblasti a rozvojové osy, vymezeny koridory a plochy dopravní a technické infrastruktury. Usnesením č. 276 ze dne 15. 4. 2015 byla schválena vládou ČR PÚR ČR, ve znění aktualizace č. 1, kterému předcházelo mj. připomínkové řízení. Rada Středočeského kraje usnesením č. 046-11/2013 ze dne 25. 3. 2013 uplatnila deset zásadních připomínek, z nichž bylo šest akceptováno a čtyři vysvětleny.

Dne 27. 7. 2015 byla ZSK vydána 1. Aktualizace ZÚR SK, jejímž obsahem je vymezení koridoru D3 a souvisejících staveb (hlavně tzv. Václavické spojky), které byly soudně zrušeny. Tato aktualizace plně odpovídá schválené PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (viz čl. 98).

PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 navrhla některé nové republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území; upravila vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os; prověřila vymezení koridorů a ploch dopravní a technické infrastruktury a

souvisejících rozvojových záměrů a určila další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování. Při aktualizaci ZÚR SK budou skutečnosti, které nově přinesla PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (výčet viz níže), respektovány, dále upřesňovány a zpracovány v podrobnosti zpracování ZÚR SK (v měřítku 1 : 100 000) a v souladu s legislativně daným obsahem ZÚR.

Je nutno zohlednit a zpracovat tyto nové požadavky a záměry PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1:

- **OB1 Metropolitní rozvojová oblast Praha** (čl. 40) - *upřesnit na území SK*
- **OS5a Praha - Jihlava** (čl. 56a) - *začlenit novou rozvojovou osu*
- **záměr M1** (čl. 81 a 82) – *zrušeny multimodální koridory*
- **záměr VR1** (čl. 83) – *prověření koridoru vysokorychlostní tratě - úsek hranice SRN/ČR – Lovosice/Litoměřice – Praha, Plzeň – Praha, Praha – Brno*
- **záměr C-E40a** (čl. 84) – *vypuštěna část koridoru konvenční železniční tratě č. 170 Plzeň – Beroun*
- **záměr C-E551** (čl. 85) – *prověřit vymezení koridoru konvenční železniční tratě č. 221 Praha Benešov*
- **záměr C-E61** (čl. 88) – *vypuštěna část koridoru konvenční železniční tratě*
- **záměr ŽD8** (čl. 95a) – *trasa koridoru hranice Polska/ČR – Liberec – Mladá Boleslav – Praha – vymezení koridoru na území SK*
- **záměr SOKP** (čl. 99) - *vymezit koridor silničního okruhu kolem Prahy, řešeno 2. aktualizací ZÚR SK*
- **S5 v úseku R10/R35 – Úlibice** (čl. 114) - *ZÚR SK silnici vymezily v tomto úseku jako územní rezervu s označením D521, tento záměr se již netýká SK*
- **záměr S8** (čl. 117) – *jedná se o dopravní propojení ve směru severozápad - jihovýchod, s napojením na Rakousko, zkvalitnění mezinárodní silnice E59 (Wien) – hranice Rakousko/ČR – Znojmo – Jihlava – D1 - prodloužení koridoru na území SK, v ZÚR SK již řešeno*
- **záměr VD5** (čl. 127) – *zrušen záměr pro zabezpečení podmínek pro plavbu po Vltavě*
- **záměr VTP** (čl. 130) - *vymezení vnitrozemského říčního přístavu Mělník. Prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření vymezit plochu nebo zajistit ochranu území vymezením územních rezerv.*

- **záměr L1** (čl. 131) - *upřesnit vymezení nové paralelní vzletové a přistávací dráhy (VPD), vzletových a přiblížovacích prostor (VPP) Letiště Praha – Ruzyně, zlepšit bezpečnost letového provozu, řešeno 2. aktualizací ZÚR SK*
- **záměr E5** (čl. 144) - *plocha pro novou elektrickou stanici 400/110 kV Praha-sever a koridor pro její napojení do přenosové soustavy nasmyčkováním na stávající vedení 400 kV Výškov – Čechy – střed*
- **záměr E10** (čl. 149) - *změna vedení trasy koridoru elektrického vedení VVN 400 kV; Výškov – Čechy- střed, upřesnit plochy a koridory pro uskutečnění záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci*
- **nový záměr E14** (čl. 150c) - *koridory pro dvojitě vedení 400 kV Čechy-střed – Chodov a Čechy-střed – Týnec a související plochy pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Týnec a Čechy-střed*
- **nový záměr E17** (čl. 150f) - *koridor pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Chrást a Chrást – Přeštice včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec, Chrást a Přeštice*
- **nový záměr E18** (čl. 150g) - *koridory pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Výškov, Hradec – Řeporyje a Hradec – Mírovka a ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec, Výškov, Řeporyje a Mírovka.*
- **Kapitola „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 byla nově koncipována a vyplývají z ní pro SK tyto nové úkoly:**
 - (čl. 186) - *V případě kladného výsledku prověření možnosti železničního spojení Praha – Hradec Králové/Liberec – hranice ČR/Polsko (– Wrocław) (čl. 177) tento záměr zpracovat do ZÚR SK.*
 - (čl. 199) - *Na základě navržených podmínek a zpracovaného podkladu pro vymezování lokalit vhodných pro využití obnovitelných zdrojů energie (čl. 176) prověř možnost vymezení ploch vhodných pro jejich umístění.*
 - (čl. 200) - *Vymezí koridor pro plynovod pro paroplynový zdroj Mělník.*
 - (čl. 203) - *Na základě prověření lokalit vhodných pro přečerpávací vodní elektrárny (čl. 183) a souvisejících koridorů pro elektrické vedení prověř možnost vymezení plochy, koridoru nebo územní rezervy pro zařízení k zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu elektrizační soustavy ČR v souvislosti s využíváním obnovitelných zdrojů energie.*

F. Vyhodnocení návrhů obcí a jiných subjektů na aktualizaci ZÚR SK

V průběhu doby od vydání ZÚR SK a v době přípravy Návrhu zprávy byly ze strany některých obcí, sousedních krajů, věcně příslušných dotčených orgánů a jiných subjektů vneseny požadavky na aktualizaci ZÚR SK. Tyto podněty byly administrovány do ÚAP SK (navrženy k prověření a zařazení do aktualizace ZÚR SK především záměry – viz kap. G bod 6. a 7.). Požadavky podané po vydání ÚAP SK jsou vyhodnoceny v Návrhu zprávy. Dalšími podklady byly zprávy o uplatňování územních plánů. Součástí těchto zpráv mohou být návrhy obcí na aktualizaci ZÚR SK. Při vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci ZÚR SK se též vycházelo z ÚAP ORP SK, jejichž součástí byly návrhy na aktualizaci ZÚR SK.

Všechny výše zmíněné podněty, návrhy a požadavky jsou zpracovány a vyhodnoceny v přílohách č. 1, 2 a 3 Návrhu zprávy.

G. Požadavky a podmínky pro zpracování návrhu aktualizace ZÚR SK, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, je-li vyžadováno, nebo požadavky a podmínky pro zpracování návrhu nových ZÚR SK, včetně požadavků na vyhodnocení udržitelného rozvoje území

Rozsah požadavků na změny ZÚR SK nevyžaduje zpracování nových ZÚR SK, prováděna však bude jejich úplná aktualizace. Návrh na aktualizaci vychází především z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1, z podnětů a zkušeností pořizovatele s praktickým uplatňováním ZÚR SK a z poznatků získaných při porovnání s aktualizovanými ÚAP SK. Další podněty a návrhy vycházejí od úřadů územního plánování, dotčených orgánů a dalších subjektů. U všech nových záměrů, které budou do řešení ZÚR SK zahrnuty a u všech záměrů, které se budou aktualizací měnit či zásadně upravovat, bude aktualizováno i vyhodnocení vlivu aktualizace ZÚR SK na udržitelný rozvoj území, jehož součástí bude i vyhodnocení vlivů na životní prostředí a vyhodnocení vlivů na lokality soustavy NATURA 2000.

Součástí aktualizace ZÚR SK, zpracované na základě tohoto Návrhu zprávy, bude též prověření potřeby zachování územních rezerv stanovených v platné ZÚR SK.

1. *Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v Politice územního rozvoje*

V rámci aktualizace ZÚR SK není nutné stanovovat nové priority územního plánování kraje, jelikož nebyly při uplatnění obsahu této kapitoly zjištěny negativní dopady na udržitelný rozvoj území Středočeského kraje. V aktualizaci ZÚR SK budou prověřeny priority stanovené v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1.

2. *Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v PÚR a vymezení dalších nadmístních rozvojových oblastí a rozvojových os*

Aktualizace ZÚR SK by měla zohlednit PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 a upřesnit oblasti a osy vymezené v této nadřazené koncepční dokumentaci. Například

se jedná o novou rozvojovou osu OS5a Praha – Jihlava. Prověřit a zpřesnit rozsah vymezené metropolitní rozvojové oblasti OB1 – Praha (začlenění Rakovníka dle PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1) v ZÚR SK v podrobnosti vymezení dle katastrálních území, a to včetně úkolů pro územní plánování obcí. Dále je též nutné prověřit vymezení rozvojových oblastí, rozvojových os a rozvojových center krajského významu.

Z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 vyplývá nový úkol pro územní plánování v metropolitní rozvojové oblasti OB1:

- koordinovat rozvoj a využití území hlavního města Prahy a Středočeského kraje.

3. *Zpřesnění specifické oblasti, vymezené v PÚR a vymezení specifické oblasti krajského významu*

ZÚR SK se netýká žádná ze specifických oblastí republikového významu stanovených v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1.

V rámci aktualizace ZÚR SK se nepředpokládají změny v koncepci vymezení specifických oblastí krajského významu SOBk1 až SOBk8.

ÚAP SK doporučují v rámci aktualizace ZÚR SK posoudit, zda je třeba jako specifickou oblast (nebo plochy nadmístního významu) vymežit „zelený“ prstenec území okolo hlavního města Prahy (případně jiných měst) s cílem vytvořit nebo zlepšit v těchto oblastech podmínky pro každodenní rekreaci obyvatel měst (prostupnost území, zelené plochy, infrastruktura). Přitom je třeba reagovat na urbanizační procesy v okolí hlavního města a návrh zásad pro realizaci je nutno řešit ve spolupráci s hlavním městem a dotčenými obcemi. ÚAP SK dále doporučují zapracovat do aktualizace ZÚR SK a též do ÚP příslušných obcí, výsledky studie „Zelené pásy – vytvoření podmínek pro vznik ploch veřejně přístupné zeleně“ (U-24 s. r. o, 2009). Tato studie zajistí ochranu navrženého systému přírodně rekreačních vazeb na hranici SK a hlavního města Prahy.

4. *Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů krajského významu*

Jednotlivé záměry v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 budou prověřeny z hlediska koordinace záměrů v území v procesu pořizování další aktualizace ZÚR SK a na základě výsledků projednání zapracovány a zpřesněny. Také dle nového čl. 78a je nutné v rámci územního plánování zajistit vymezení ploch, koridorů a územních rezerv pro lokalizaci záměrů dopravní infrastruktury.

Nové požadavky a úkoly:

- a) Ze ZÚR SK vypustit multimodální **koridor M 1** (čl. 81 a 82) Praha – České Budějovice – hranice ČR/Rakousko (-Linz), který byl zrušen v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1.
- b) Nový úkol **záměru VR1** vyplývající z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1. (čl. 83): prověření územních podmínek pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento

rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů pro úseky (Dresden–) hranice SRN/ČR – Lovosice/Litoměřice – Praha, Plzeň – Praha, Praha – Brno.

c) Nový požadavek z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1: ze ZÚR SK vypustit část koridoru (čl. 84) **C-E40a** - Plzeň – Beroun, tato část tratě byla již optimalizována.

d) Provéřit **záměr C-E551** z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1. (čl. 85): jedná se o koridor Praha – Benešov – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice – Horní Dvořiště – hranice ČR/Rakousko (– Linz). Tratě č. 221 Praha – Benešov, č. 220 Benešov – České Budějovice.

- Úsek koridoru Praha - Strančice řeší 2. aktualizace ZÚR SK
- Úsek koridoru Strančice – Bystřice u Benešova je nutno dát do souladu s PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1.

e) Nový požadavek z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (čl. 88): ze ZÚR SK vypustit část **koridoru C-E61**.

f) Nový požadavek z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (čl. 95a): jedná se o vymezení koridoru železničního spojení **ŽD8** - hranice Polsko/ČR – Liberec – Mladá Boleslav – Praha. Důvodem vymezení je vytvořit podmínky pro zvýšení rychlosti spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec – hranice ČR/Polsko. Vymezení na základě podkladů zpracovaných Ministerstvem dopravy, jehož úkolem je připravit podklady pro vymezení koridoru železničního spojení Praha – Liberec – hranice ČR/Polsko.

g) Požadavek na vymezení **SOKP** v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (čl. 99): Jedná se o silniční okruh kolem Prahy (Pražský okruh), který propojuje na rozhraní Hlavního města Prahy a Středočeského kraje jednotlivé mezinárodní a republikové trasy do Prahy.

- Vymezení části silničního okruhu se věnuje 2. aktualizace ZÚR SK

h) Požadavek z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1(čl. 114): změna trasy silnice R10/R35. Záměr s označením **S5** se již netýká SK.

i) Nový požadavek z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (čl. 117): došlo k prodloužení **koridoru S8** (Mladá Boleslav) – R10 – Nymburk – Poděbrady – D11 – Kolín – Kutná Hora – Čáslav – Golčův Jeníkov – Havlíčkův Brod – Jihlava – Znojmo – Hatě – hranice ČR/Rakousko (– Wien).

- Již řešeno v ZÚR SK

- j) Ze ZÚR SK vypustit záměr (čl. 127) **VD5**, který byl zrušen v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1.
- k) Nový požadavek z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (čl. 130): jedná se o vymezení vnitrozemského říčního **přístavu Mělník, záměr VTP**. Úkolem pro SK je prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření vymezit plochu nebo zajistit ochranu území vymezením územních rezerv, případně vymezením ploch pro vnitrozemské říční přístavy.
- l) Nové znění a požadavek v PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (čl. 131) záměru s **označením L1**: jedná se o vymezení nové paralelní vzletové a přistávací dráhy (VPD), vzletových a přibližovacích prostor (VPP) letiště Praha-Ruzyně.

- Vymezení řeší 2. aktualizace ZÚR SK

- m) Nový požadavek z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (čl. 144): jedná se o **záměr E5** - plocha pro novou elektrickou stanici 400/110 kV Praha-sever a koridor pro její napojení do přenosové soustavy nasmyčkováním na stávající vedení 400 kV Výškov – Čechy-střed. Důvodem vymezení je přispění ke zvýšení spolehlivosti a posílení dodávky elektřiny z přenosové soustavy do center kumulované a rostoucí spotřeby s významem přesahujícím území jednoho kraje.
- n) Nový požadavek na změnu **trasy koridoru E10** z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (čl. 149): jedná se o koridor pro dvojité vedení 400 kV na trase, Výškov – Čechy-střed, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic. Důvodem vymezení je připojení koridoru na elektrickou stanici Výškov a tím zajištění vyvedení výkonu z nových plánovaných zdrojů (elektráren) do přenosové soustavy ČR s cílem zvýšení spolehlivosti systému v oblasti severních Čech. Vyplývajícím úkolem pro územní plánování je upřesnit plochy a koridory pro uskutečnění záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci.
- o) Nový požadavek z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (čl. 150c): jedná se o **záměr E14** - koridory pro dvojité vedení 400 kV Čechy-střed – Chodov a Čechy-střed – Týnec a související plochy pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Týnec a Čechy-střed. Důvodem vymezení je navýšení výkonů zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby ve směru západ-východ a zajišťující zvýšení spolehlivosti v oblasti středních Čech.
- p) Nový požadavek z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (čl. 150f): jedná se o **záměr E17** - koridory pro dvojité vedení 400 kV Hradec – Chrást a Chrást – Přeštice včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec, Chrást a Přeštice. Důvodem vymezení je

navýšení výkonu zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby a zajišťující zvýšení spolehlivosti v oblasti západních Čech. Tento záměr je nutno prověřit, zda jeho část bude zasahovat na území SK.

- q) Nový požadavek z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (čl. 150g): jedná se o **záměr E18** - koridory pro dvojité vedení 400 kV Hradec – Výškov, Hradec – Řeporyje a Hradec – Mírovka a ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec, Výškov, Řeporyje a Mírovka. Důvodem vymezení je navýšení výkonů zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby ve směru západ-východ a zajištění zvýšení spolehlivosti tranzitní schopnosti přenosové soustavy.
- r) Nové úkoly vyplývající z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (čl. 167): Kraje vymezí v ZÚR jako územní rezervy (pokud Politika územního rozvoje ČR nestanoví jinak) plochy pro vodní nádrže uvedené ve zpracovaném „Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území“ a stanoví základní zásady využití těchto území. Bude posouzeno s novým zněním výše zmíněného generelu.
- s) Nové úkoly vyplývající z kapitoly „**Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování**“
- (čl. 186) V případě kladného výsledku [čl. (177)] zpracovat do ZÚR SK prověření možnosti realizace železničního spojení Praha – Hradec Králové/Liberec – hranice ČR/Polsko (–Wroclaw).
 - (čl. 199) Na základě navržených podmínek a zpracovaného podkladu pro vymezení lokalit vhodných pro využití obnovitelných zdrojů energie (čl. 176) prověřit SK možnost vymezení ploch vhodných pro jejich umístění.
 - (čl. 200) vymezení koridoru pro plynovod pro paroplynový zdroj Mělník,
 - (čl. 203) Na základě prověření lokalit vhodných pro přečerpávací vodní elektrárny (čl. 183) a souvisejících koridorů pro elektrické vedení prověřit příslušné kraje možnost vymezení plochy, koridory nebo územní rezervy pro zařízení k zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu elektrizační soustavy ČR v souvislosti s využíváním obnovitelných zdrojů energie.

Změny vyplývající z aktualizace ÚAP SK

Nezbytné je obzvláště řešit v aktualizaci ZÚR SK koordinaci územního rozvoje obcí a měst Středočeského kraje, městských částí Prahy a sousedních krajů. Řešit by se měla zejména společná hranice krajů v záležitostech:

- oblasti a osy vymezené v ZÚR krajů,
- dopravní a technická infrastruktura včetně vysokorychlostních tratí v návaznosti na prověřování jejich tras ve studiích pořizovaných Ministerstvem dopravy,
- ÚSES v souladu s Aktualizací nadregionálního ÚSES, kterou z pověření MŽP zpracovala AOPK,

5. Upřesnění územních podmínek koncepce a ochrany přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje

Během uplynulého období nebyly zjištěny žádné problémy s uplatňováním ZÚR SK v této oblasti.

6. Stanovení cílových charakteristik krajiny, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení

Aktualizace ZÚR SK by měla stanovit, na základě individuálního hodnocení území, oblasti a podoblasti krajinného rázu a stanovit obecné zásady pro zachování charakteristických rysů jednotlivých oblastí. Tyto zásady by se poté měly promítnout do ÚPD obcí, jejichž území se nachází v dané oblasti či podoblasti krajinného rázu.

ÚAP SK navrhuje reagovat na nové limity využití území, týkající se oblasti ochrany přírody a krajiny.

Například:

- upřesnění vymezení CHKO Kokořínsko – Máchův kraj a plánované nové CHKO Brdy
- upřesnění vymezení stávajících a nových maloplošných chráněných území
- upřesnění vymezení stávajících a nových evropsky významných lokalit
- upřesnění vymezení přírodních parků
- upřesnění vymezení mezinárodně chráněných mokřadů
- začlenění nového podkladu AOPK - dálkově migračních koridorů, které mají šířku 500m. Při vymezení koridorů důsledně uplatňovat prostupnost krajiny jako podmínku tvorby a schvalování ÚP.

7. *Vymezení veřejně prospěšných staveb a opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit*

V rámci aktualizace ZÚR SK dle možností, aktuálních údajů o území (ÚAP SK) od příslušných poskytovatelů údajů a ÚP bude prověřeno upřesnění jednotlivých koridorů:

Silniční doprava

Propojení D1 se silnicí I/2 s obchvatem silnice II/107 mimo Tehov
- řešeno v ZÚR SK včetně obchvatu obce.

Koridor silnice I/3: Benešov, rozšíření; rekonstrukce úseku Mirošovice – Benešov:
- nutnost prověřit doplnění dvou MÚK u Benešova v textu ZÚR SK.

Koridor silnice I/12: stavba MÚK Chotouň vč. přeložky silnice III. třídy
- nutno prověřit potřebu realizace dvou MÚK.

Koridor silnice I/12: stavba MÚK Velim, napojení silnice III/01217
- nutno prověřit potřebu realizace MÚK.

Koridor silnice I/12: rozšíření Český Brod – Kolín:
- nový záměr sledovaný ŘSD vhodný k zařazení do VPS.

Koridor silnice I/16: úsek R10 (MÚK Kosmonosy) – Židněves:
- prověřit nové napojení přeložky silnice II/280 na MÚK Židněves.

Koridor silnice I/16: obchvat Sukorad:
- prověřit doplnění plánované MÚK Martinovice v rámci aktualizace ZÚR SK.

Koridor silnice I/27: východní obchvat Jesenice:
- prověřit doplnění plánované MÚK v rámci aktualizace ZÚR SK.

Koridor silnice I/38: přeložka Malín – Čáslav:
- prověřit pro zařazení do ZÚR SK.

Dostavba MÚK Kosmonosy na křížení R10 a I/16:
- nový záměr vhodný k zařazení do VPS.

Koridor silnice II/101 a II/240: úsek Tuchoměřice (R7) – Tursko, vč. napojení do MÚK Středokluky:
- prověřit vymezení koridoru v rámci aktualizace ZÚR SK.

Přeložka silnice II/101: mezi obcemi Rudná a Ptice
- nutné prověřit tento záměr.

Silnice II/108: obchvat Kostelce nad Černými Lesy

- již řešeno v ZÚR SK, prověření v rámci aktualizace ZÚR SK.

Koridory silnice II/116: úprava úseku Rovina – Mořina, Mořinka obchvat, II/116: Kuchař obchvat, II/116: Chýnčice obchvat, II/116: úsek Chýnčice – Zbuzany, přeložka.

- prověřit s využitím existující studie Suburbanizace (07/2010) vymezení dle ÚAP SK.

Přeložka silnice II/116: alternativní trasa pro silnici II/115 v údolí Berounky

- řešeno v ZÚR SK – stav.

Koridory silnic II/117: Záluží - jižní obchvat a II/114, II/117: přeložka Tlustice.

- na podkladě existující studie silnic II. třídy v prostoru Hořovice a Tlustice prověřit vymezení dle ÚAP SK

Koridor silnice II/280: obchvat Března, mimoúrovňové křížení železniční trati a napojení II/280 na I/16; úprava trasy Březno – Čížovky:

- prověřit vymezení dle ÚAP SK - na podkladě existující studie, MÚK na I/16 bude realizována tak, aby bylo možné napojit stávající síť. Tedy vstřícně do stávající křižovatky dnešní I/16 a mimoúrovňového křížení železniční trati. Následná přeložka silnice II/280 pak musí být navržena (upraveno její vedení) tak, aby přímo vedla z navrhované MÚK.

Doprovodná komunikace silnice II/604: úsek Líšnice – Řitka a Kytín – Voznice

- prověření musí proběhnout v podrobnější dokumentaci – ÚP, příp. jiné. Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR SK, v nichž se řeší pouze vybrané silnice II. třídy. Požadavek je řešitelný v jednotlivých ÚP s využitím stanovisek DO.

Přeložka silnice II/610 Brandýs nad Labem – SOKP:

- nový záměr vhodný k zařazení do VPS; zvážit uplatnění návrhu s využitím studie „Suburbanizace Přeložka silnice II/610 Brandýs nad Labem – SOKP“.

Komunikace propojující SOKP, MÚK Lipany a silnici II/335 za Mnichovicemi – tzv. Solná stezka

- nutné prověřit dle studie odboru dopravy KÚSK

Realizace MÚK Beranka: napojení na Klánovickou spojku – plánováno v návaznosti na SOKP

- prověření musí proběhnout v podrobnější dokumentaci – ÚP, příp. jiné. Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR SK, v nichž se řeší pouze vybrané silnice II. třídy. Požadavek je řešitelný v jednotlivých ÚP s využitím stanovisek DO.

Propojení Sulice - Modletice - v kategorii silnice II. třídy:

- nový záměr vhodný k zařazení do VPS.

Prověřit návrh rozvojových území bez možnosti obsluhy kolejovou dopravou, navrhovat segregované koridory pro autobusovou dopravu.

Železniční doprava

Prověřit a následně zpracovat do aktualizace ZÚR SK koridory vysokorychlostních tratí jako VPS, příp. vymežit jako územní rezervu.

Energetika

Vedení 110 kV (č. 1928) Sázava – Kostelec nad Černými Lesy, vč. TR110kV Sázava a TR110kV Kostelec n.Č.lesy:

- prověřit vymezení.

Vedení 110 kV Třeboradice – Kbely

- prověřit vymezení.

Přeložka vedení 110 kV Veltrusy

- prověřit vymezení.

Vedení 110 kV Chodov – Uhříněves:

- prověřit vymezení.

Vedení VVN 110 kV (Příbram - Dobříš) a TR 110/22kV Dobříš:

- prověřit vymezení.

TR 110 kV Tachlovice:

- prověřit nový záměr.

TR 110 kV Dobrovice:

- prověřit nový záměr.

TR 110 kV Mníšek pod Brdy:

- prověřit nový záměr.

TR 110 kV Šestajovice:

- prověřit nový záměr.

Zdvojení vedení 400 kV TR Hradec - TR Řeporyje - TR Čechy Střed - TR Týnec nad Labem - TR Krasíkov

- vymežit koridor v území

Zdvojení vedení 400 kV TR Hradec - TR Mírovka:

- vymežit koridor v území

Vedení 110 kV Borotice - navržená TR Dobříš (VPS E20):

- prověřit nový záměr.

Vedení 110 kV Zbuzany - nově navržená TR Tachlovice:

- prověřit nový záměr.

Vedení 110 kV z TR Rakovník na Břežany a dále za hranicemi kraje směr Kralovice:
- prověřit nový záměr.

Vedení 110 kV TR Sedlčany - navržená TR Votice (ÚR E502):
- prověřit nový záměr.

Vedení 110 kV TR Římovice - navržená TR Votice (ÚR E502):
- prověřit nový záměr.

VTL plynovod Veltrusy – Obříství:
- prověřit stávající koridor.

VTL propojení Kladno (cca 300 m):
- prověřit nový záměr.

VTL RS Ostředek:
- prověřit nový záměr.

VTL RS Choťánky:
- prověřit nový záměr.

VTL RS Pavlov:
- prověřit nový záměr.

VTL RS Čáslav:
- prověřit nový záměr.

VTL RS Poříčany:
- prověřit nový záměr.

Produktovod Letiště Čáslav - Heřmanův Městec:
- prověřit vymezení stávajícího koridoru.

Vodovod Nová Ves – Spomyšl – Býkev, vč. čerpací stanice Spomyšl:
- prověřit vymezení stávajícího koridoru.

Vodárenská soustava Zbečno – Roztoky:
- prověřit vymezení stávajícího koridoru.

Územní systém ekologické stability

V rámci aktualizace ZÚR SK bude nutné doplnit chybějící či nevyhovující součásti ÚSES s využitím Studie ÚSES Středočeského kraje a Aktualizace nadregionálního ÚSES (AOPK). V rámci aktualizace ZÚR SK bude nutné provést a s příslušnými dotčenými orgány projednat revizi ÚSES s důslednou koordinací vymezení biocenter a biokoridorů na nadregionální i regionální úrovni.

Vodní režim území

Na základě rozboru udržitelného rozvoje území Středočeského kraje promítnout v aktualizaci ZÚR SK preventivní protipovodňová opatření regionálního rozsahu (např. území určená k rozlivům povodní).

Prověřit případné změny v Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území v souvislosti s čl. 167 z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1.

8. Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovacích dokumentacích obcí

ZÚR SK stanovují pro jednotlivé obce na území kraje požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti. Tyto požadavky je nutné zpracovat a upřesnit do nových územních plánů, ale také do platných územních plánů (ve vazbě na bod 7. této kapitoly). Obce tímto získají přehled o rozsahu působení nadmístních vlivů na územní uspořádání a rozvoj obce. ZÚR SK uvádějí výčet obcí, v jejichž území ZÚR SK vymezují plochy a koridory VPS (doprava, technická infrastruktura, protipovodňová ochrana) a VPO (ÚSES). Pro rozvoj území kraje je důležité respektování těchto ploch a koridorů. V rámci aktualizace ZÚR SK bude tato kapitola upravena v souladu s úpravami ostatních kapitol návrhu aktualizace ZÚR SK. Požadavky, které mají dlouhodobou platnost a není potřeba je měnit nebo doplňovat, nebudou předmětem aktualizace.

H. Vyhodnocení návaznosti jevů na hranicích sousedních krajů

V rámci aktualizace ZÚR SK budou též řešeny nesoulady v návaznosti celostátně významných jevů ZÚR na hranicích mezi jednotlivými kraji. Tyto jevy jsou rozděleny do čtyř témat: oblasti a osy, dopravní infrastruktura, technická infrastruktura a ÚSES.

ZÚR sousedních krajů byly prověřeny z hlediska návaznosti a souladu celostátně významných jevů na územích krajů a území SK a bylo zjištěno následující:

1. Středočeský kraj – Hlavní město Praha

Dopravní infrastruktura

- Části koridoru silničního okruhu kolem Prahy SOKP byly v ZÚR SK zrušeny rozhodnutím NSS. Navržené koridory SOKP v aktualizovaných ZÚR hl. m. Prahy tak zůstávají bez návaznosti.

- Záměr je zpracován do 2. aktualizace ZÚR SK.

- Koridory VR1 (značení dle ZÚR hl. m. Prahy) směřující severním a východním směrem jsou na území Prahy vymezeny jako územní rezervy, v části Středočeského kraje jsou vymezeny jako návrhy.

- Záměr bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

- Koridor územní rezervy pro železniční trať Praha – Lovosice, je v ZÚR hl. města Prahy uveden jako územní rezerva, v ZÚR SK jako VPS.

- Záměr bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

- Plochy pro rozvoj Letiště Václava Havla Praha L1 byly v ZÚR SK zrušeny rozhodnutím NSS. Navržená letištní plocha v aktualizované ZÚR hl. m. Prahy tak zůstává bez návaznosti.

- Záměr je zpracován do 2. aktualizace ZÚR SK.

- Železniční koridor navržený v ZÚR hl. m. Prahy podél stávající železniční trati na Kolín (pro modernizaci traťového úseku Běchovice - Úvaly) není v ZÚR SK vymezen.

- Záměr bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

- Železniční koridor C-E551 není v aktualizovaných ZÚR hl. m. Prahy vymezen. V ZÚR SK byla rozhodnutí NSS zrušena jeho část přiléhající k Praze (až po město Bystřice).

- Záměr bude projednán v průběhu jednání souvisejících s 2. aktualizací ZÚR. Úsek koridoru Praha – Strančice řeší 2. aktualizace ZÚR SK. Předmětem aktualizace ZÚR SK bude úsek Strančice – Bystřice.

ÚSES

- RBK 1146 a RBK 34 nenavazují.

- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

2. Středočeský kraj – Královehradecký kraj

Oblasti a osy

- Krajská rozvojová osa OSk4 nepokračuje v Královehradeckém kraji.

- Současná legislativa umožňuje nejednotný přístup řešitelů ve vymezení jednotlivých jevů ze ZÚR SK. Nesoulad bude posouzen v rámci aktualizace ZÚR SK.

- Krajská specifická oblast SOBk5 navazuje na celostátní rozvojovou oblast OB4, což může signalizovat rozdílný přístup řešitelů k vymezení tohoto jevu.

- Současná legislativa umožňuje nejednotný přístup řešitelů ve vymezení jednotlivých jevů ze ZÚR SK. Nesoulad bude posouzen v rámci aktualizace ZÚR SK.

ÚSES

- RBK 691 není dotažen k RBC Křižánek.

- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

- RBK 695/2 není ve Středočeském kraji řešen.

- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

- NRBK 68 na hranici krajů nenavazuje.

- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

- RBK 1228 není dotažen k RBC Rožďalovice
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

- RBK 1269 na hranici zcela nenavazuje
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

3. Středočeský kraj – Pardubický kraj

ÚSES

- RBC Mokřiny u Týnce není ve Středočeském kraji zcela dotaženo ke hranici kraje.
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

4. Středočeský kraj – Jihočeský kraj

Dopravní infrastruktura

- Koridory R4 mírně nenavazují.
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

ÚSES

- RBK 303 není ve Středočeském kraji řešen.
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

5. Středočeský kraj – Plzeňský kraj

Oblasti a osy

- Krajské rozvojové osy OR1 (Plzeňský kraj) a NOS3 (Ústecký kraj) nejsou ve Středočeském kraji propojeny, což může signalizovat rozdílný přístup řešitelů k vymezení tohoto jevu.
- Současná legislativa umožňuje nejednotný přístup řešitelů ve vymezování jednotlivých jevů ze ZÚR SK. Nesoulad bude posouzen v rámci aktualizace ZÚR SK.

ÚSES

- RBK 262 ve Středočeském kraji nepokračuje.
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.
- Vymezení RBK 1172, 1174 a 6003 mezi kraji není koordinováno.
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.
- RBK 2007 ve Středočeském kraji.
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.
- RBK 1155 mezi kraji zcela nenavazuje.
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

- Vymezení RBK 1091 mezi kraji nenavazuje.
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

6. Středočeský kraj – Ústecký kraj

Oblasti a osy

- Krajské rozvojové osy OR1 (Plzeňský kraj) a NOS3 (Ústecký kraj) nejsou ve Středočeském kraji propojeny, což může signalizovat rozdílný přístup řešitelů k vymezení tohoto jevu.
- Současná legislativa umožňuje nejednotný přístup řešitelů ve vymezení jednotlivých jevů ze ZÚR SK. Nesoulad bude posouzen v rámci aktualizace ZÚR SK.

- Výrazně různá šíře OS2 na obou stranách hranice ukazuje na možný rozdílný přístup řešitelů k vymezení tohoto jevu.
- Současná legislativa umožňuje nejednotný přístup řešitelů ve vymezení jednotlivých jevů ze ZÚR SK. Nesoulad bude posouzen v rámci aktualizace ZÚR SK.

Dopravní infrastruktura

- Koridory VR1 na sebe mírně nenavazují. Ve Středočeském kraji jde o návrh, zatímco v Ústeckém kraji o územní rezervu.
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

Technická infrastruktura

- Varianta koridoru E10 vymezená v Ústeckém kraji (směr Zbrašín – Ročov) není zahrnuta do ZÚR SK. Koridory E10 jsou v Ústeckém kraji vedeny jako územní rezerva, v ZÚR SK jde o návrhové koridory.
- Investor nepožadoval zařazení pokračování varianty koridoru E10 (směr Zbrašín – Ročov) na území SK. Nebude řešeno v rámci aktualizace ZÚR SK.

ÚSES

- Úseky NRBK 53 nejsou podél krajské hranice ve Středočeském kraji vymezeny.
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.
- RBK 1117 mezi kraji nenavazuje.
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.
- RBK 625 není podél hranice vymezen ani v jednom z krajů.
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

7. Středočeský kraj – Liberecký kraj

Dopravní infrastruktura

- Koridor železniční trati č. 070 – Josefův Důl/Dalešice; Mnichovo Hradiště a Loukov je ve Středočeském kraji územní rezervou, v Libereckém návrhem.
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK

ÚSES

- Vymezení RBC Radechov na sebe mezi kraji nenavazuje.
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

- NRBK 35B a NRBK 31B na sebe mezi kraji nenavazují.
- Nesoulad bude prověřen v rámci aktualizace ZÚR SK.

8. Středočeský kraj – Kraj Vysočina

Při vyhodnocení nesouladů v návaznosti celostátně významných jevů ZÚR na hranicích Středočeského kraje a Kraje Vysočina nebyly nalezeny nenávaznosti či potencionální nesoulady.

I. Návrhy na aktualizaci PÚR ČR

Návrhy na aktualizaci PÚR ČR, které vzniknou v souvislosti s pořizováním aktualizace ZÚR SK, nelze nyní specifikovat.

J. Přílohy

- Č. 1 – Vyhodnocení došlých návrhů obcí a dalších subjektů na aktualizaci ZÚR SK
- Č. 2 – Vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci ZÚR SK (čerpáno z ÚAP ORP)
- Č. 3 – Vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci ZÚR SK (čerpáno ze zpráv o uplatňování územních plánů obcí SK)

Vyhodnocení

ORP a další subjekty	položka	obec (k.ú.)
Lysá nad Labem	1	Lysá nad Labem
Pozemkový úřad Nymburk	2	
Dobříš	3	Nová ves pod Pleší
Nymburk	4	Nymburk
Hl. město Praha	5	Hl. město Praha
Benešov	6	Struhařov
	7	Přestavky u Čerčan
	8	Vranov
Odbor životního prostředí SK	9	
Mott Mac Donald s.r.o., Praha	10	
STUX a. s., Praha	11	Jinočany
Mnichovo Hradiště	12	Mnichovo Hradiště
Městská část Praha 20	13	
Hořovice	14	Lochovice
Černošice	15	Štěchovice
	16	Nučice
Příbram	17	Solenice
Černošice	18	Jesenice
Dobříš	19	Nový Knín
území CHKO Křivoklátsko	20	
Hovorčovice	21	

ení návrhů obcí a dalších subjektů na aktualizaci ZÚR SK (z

podnět na prověření
Požadavek na úprava biokoridoru RC 368 a RC 349
Požadavek na úpravu RBK 1271 na základě dokončených KPÚ Choťovice
Prověření trasy přeložky silnice II/116 v Nové Vsi
Prověření trasy přeložky silnice II/331
Prověření realizace zeleného prstence okolo Prahy
Požadavek na doplnění Vodovodu Region – Jih chybí v závazné části a ve VPS
Prověření zkapacitnění silnice II/109
Prověření zkapacitnění silnice II/109
Požadavek na prověření zajištění komplexní ochrany hodnot území bývalého vojenského prostoru Brdy
Prověření realizace Labské cyklostezky
Podnět k vymezení plochy pro krizové výpadky elektřiny
Žádost na prověření zařazení obchvatu silnice II/277 do ZÚR SK
Žádost na prověření silničního vedení napojení tzv. Klánovické spojky na území SK
Požadavek na prověření potřeby vymezení silnice II/118 (úsek Lochovice – Libomyšl – západní obchvat)
Požadavek na prověření vedení biokoridorů regionální a nadregionální úrovně ÚSES
Požadavek na prověření vedení biokoridorů regionální a nadregionální úrovně ÚSES
Požadavek na prověření vedení biokoridorů regionální a nadregionální úrovně ÚSES
Požadavek na prověření vedení biokoridorů regionální a nadregionální úrovně ÚSES
Požadavek na prověření vedení biokoridorů regionální a nadregionální úrovně ÚSES
Požadavek na prověření vedení biokoridorů regionální a nadregionální úrovně ÚSES
Požadavek na řešení silniční dopravy, jež zatěžuje obec, s využitím dopravní studie, která byla poskytnuta pořizovateli

poslané podněty)
vyhodnocení
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje.
Cyklostezky (kromě páteřních) se v ZÚR neřeší s ohledem na podrobnost dané měřítkem ZÚR a legislativně daný obsah ZÚR
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR

Vyh

ORP	položka	obec (k.ú.)
Benešov	1	Maršovice
	2	Řehenice, Poříčí nad Sázavou, Týnec nad Sázavou, Bukovany, Benešov a Bystřice
	3	Struhařov, Postupice a Bystřice
	4	Mrač, Soběhrdy
	5	celé ORP
	6	
	7	
	8	Beroun
	9	
	10	Bykoš
	11	Hlásná Třebaň
	12	
	13	Chodouň
	14	Chrutenice
	15	Karlštejn
	16	Koněprusy
	17	Korno
	18	Králov Dvůr
	19	
	20	
	21	Liteň

Beroun

22	
23	Loděnice
24	
25	Lužce
26	
27	Málkov
28	Mezouň
29	Mořina
30	Mořinka
31	Srbsko
32	
33	Svatý Jan pod Skalou
34	
35	Tetín
36	
37	Tmaň
38	
39	Vráž
40	
41	
42	Vysoký Újezd
43	
44	Zadní Třebaň
45	
46	Zdice

47	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav (Stará Boleslav)
48	(Brandýs nad Labem)
49	(Popovice u Brandýsa n. Lab.)
50	(Brandýs nad Labem)
51	(Popovice u Brandýsa n. Lab.)
52	(Brandýs nad Labem)
53	Hovorčovice
54	
55	Jenštejn
56	Měšice
57	Podolánka
58	Veleň
59	
60	Zápy
61	(Ostrov u Brandýsa n. Lab.)
62	
63	(Zápy)
64	Lázně Toušeň
65	Nehvizdy
66	Vyšehořovice (Kozovazy),
67	

Brandýs nad Labem -

Stara
Boleslav

68	Odolena Voda
69	
70	Bašť
71	
72	Klecany
73	Klíčany
74	Líbeznice
75	Máslovice
76	Panenské Břežany
77	Vodochody
78	Úvaly
79	Dobročovice
80	Horoušany
81	Jirny
82	Květnice
83	Sibřina
84	Šestajovice
85	Škvorec
86	

Čáslav	87	Celé ORP
	88	
	89	
Černošice	90	celé ORP
	91	
	92	
	93	
	94	
	95	
	96	
	97	
	98	
	99	
	100	
	101	
102		
103		
104		

	105	
	106	
	107	
	108	
Český Brod	109	Bříství, Kounice, Poříčany, Klučov, Chrášťany a Chotouň
	110	Klučov
	111	Poříčany
Dobříš	112	Drevníky
	113	Celé ORP
	114	
Hořovice	115	Celé ORP
	116	
	117	
	118	Hořovice, Hostomice, Lochovice, Libomyšl
	119	Hořovice, Rpety, Podluhy, Felbabka
	120	Hostomice, Libomyšl
	121	Hořovice
	122	Cerhovice, Záluží, Tlustice, Žebrák, Chlustina,

	123	Újezd, Záluží, Tlustice, Žebrák
	124	Hořovice, Rpety
	125	Drozdov, Točnick
	126	Újezd, Cerhovice, Drozdov
Kladno	127	Kladno
	128	Celé ORP
	129	Velká Dobrá
	130	
	131	Buštěhrad
	132	Brandýsek
	133	
	134	Kyšice
	135	Pchery
Kolín	136	Celé ORP
	137	Dobřichov, Klášterní Skalice, Kolín, Nová Ves I, Žabonosy, Valtřuby, Svojišice, Starý Kolín

	138	Veltruby, Svobice, Starý Kolín, Radim, Pňov-Předhradí, Plaňany
Kralupy nad Vltavou	139	Dolany Kralupy nad Vltavou, Nelahozeves, Nová Ves, Olovnice, Postřižín, Úžice, Veltrusy
	140	Hostín u Vojkovic, Kozomín, Kralupy nad Vltavou, Nová Ves, Postřižín, Úžice, Veltrusy, Vojkovice
	141	Leďčice, Nová Ves, Postřižín, Úžice, Všestudy, Zlosyň
	142	Chvatěruby, Kralupy nad Vltavou, Úžice
	143	Nová Ves, Všestudy
	144	Nová Ves, Všestudy
	145	Nelahozeves, Nová Ves
	146	Nová Ves
	147	Nová Ves, Veltrusy, Všestudy
	148	Chvatěruby, Kralupy nad Vltavou
	149	Úžice, Všestudy
	150	Kralupy nad Vltavou
	151	Nová Ves
Kutná Hora	152	celé ORP
	153	
	154	
	155	

Lysá nad Labem	156	Starý Vestec
	157	Stará Lysá
	158	
	159	
	160	Jiřice
	161	
	162	Semice
	163	
	164	Milovice
	165	
	166	
	167	
	168	
	169	
	170	
	171	
	172	
173	Přerov nad Labem	
	162	Liběchov

Mělník	163	Vysoká Libeň, Byšice a Liblice, Vavříneč a Malý Újezd
	164	Celé ORP
	165	
	166	
	167	
	168	
	169	Bakov nad Jizerou
	170	
	171	Bělá pod Bezdězem
	172	
	173	
	174	
	175	Benátky nad Jizerou
	176	Bezdě

177	Březno
178	Bítouchov
179	Březno
180	
181	Čachovice
182	Dalovice
183	
184	Dobrovice
185	
186	Dolní Bousov
187	Horky nad Jizerou
188	Horní Slivno
189	Hrdlořezy
190	
191	Chotětov

Mladá
Boleslav

192	Jizerní Vtelno
193	
194	
195	Katusice
196	
197	Kobylnice
198	Kosmonosy
199	
200	
201	Ledce
202	Lhotky
203	Luštěnice
204	
205	Mladá Boleslav
206	
207	
208	

209	
210	Nepřevázka
211	Obrubce
212	Písková Lhota
213	Skorkov
214	
215	Smilovice
216	
217	Sojovice
218	Sukorady
219	
220	Ujkovice
221	Vinec
222	

	223	Vlkava
	224	
	225	Všejanya
	226	Zdětín
	227	Židněves
	228	
Mnichovo Hradiště	229	Celé ORP
	230	
	231	
	232	Branžež
	233	Žďár
Neratovice	234	Celé ORP
	235	
	236	Kostelec nad Labem
	237	Libiš, Neratovice, Obříství
	238	Libiš
	239	Obříství
	240	Zálezlice

	241	Všetaty	
Nymburk	242	Celé ORP	
	243	Bobnice (k.ú. Bobnice a Kovansko)	
	244		
	245	Hořany(k.ú. Hořany u Poříčan)	
	246	Hradištko	
	247		
	248		
	249	Jíkev	
	250		
	251	Kamenné zboží	
	252	Kostelní Lhota	
	253	Kostomlaty n.L.	
	254	Milčice	
		255	
		256	

Poděbrady	257	celé ORP
	258	
	259	
	260	
	261	
	262	
Příbram	263	celé ORP
	264	
	265	
	266	Podlesí, Lhota u Příbrami a Příbram
	267	Březnice
Rakovník	268	Srbeč
	269	Rakovník
	270	Nové Strašecí
	271	Krupá
	272	Čestlice, Kamenice, Kostelec nad Černými lesy, Kozojedy, Křenice, Louňovice, Mirošovice, Modletice, Mukařov, Oleška, Říčany, Senohraby, Sluštice, Strančice, Struhařov, Světice, Svojetice, Tehovec, Velké Popovice, Vyžlovka

Říčany	273	Čestlice, Dobřejovice, Herink, Hrusice, Kaliště, Kamenice, Kostelec nad Černými lesy, Kozojedy, Křenice, Kunice, Louňovice, Mirošovice, Modletice, Mukařov, Nupaky, Oleška, Ondřejov, Pětihosty, Říčany, Senohraby, Sluštice, Strančice, Sulice, Světice, Svojetice, Tehovec, Velké Popovice, Vyžlovka
	274	Babice, Herink, Křenice, Louňovice, Nupaky, Pětihosty, Popovičky, Sulice, Svojetice, Tehov, Tehovec
	275	Celé ORP
	276	
	277	Babice
	278	Mirošovice
		Nučice
	279	Sluštice
	280	Petříkov, Říčany, Tehov, Velké Popovice
	281	Říčany, Sluštice
	282	Velké Popovice
	283	Vlkančice, Výžerky
	284	Výžerky
	285	Vyžlovka
	Slaný	286
287		
	288	(K.ú. Orlické Zlákovice)
	289	
	290	(K.ú. Zvírotice)
	291	(K.ú. Kvasejovice)
	292	(K.ú. Sušetice)

Sedlčany

293	(K.ú. Jetřichovice)
294	(K.ú. Vrchotice)
295	(K.ú. Vilasova Lhota)
296	(K.ú. Źemličkova Lhota)
297	(K.ú. Týnčany, k.ú. Skoupý)
298	(K.ú. Petrovice)
299	(k.ú. Týnčany)
300	(K.ú. Vletice, K.ú. Bražná)
301	(K.ú. Radešín)
302	(K.ú. Podskalí II)
303	(K.ú. Podskalí II, Voltýřov, K.ú. Nalžovické Podhájí)
304	(K.ú. Přední Chlum, K.ú. Radíč)
305	
306	(K.ú. Přední Chlum, Milešov)
307	(K.ú. Proudkovice)
308	(K.ú. Švastalova Lhota)
309	(K.ú. Milešov, K.ú. Podmoky)
310	(K.ú. Podmoky)
311	(K.ú. Bražná, Drážkov, Skrýšov, Hrachov)
312	(K.ú. Hojšín, K.ú. Hrachov)
313	(K.ú. Nalžovické Podhájí)
314	(K.ú. Nalžovické Podhájí)
315	(K.ú. Břekova Lhota)
316	(K.ú. Uhřice u Sedlce)
317	(K.ú. Vysoký Chlumeč)
318	Celé ORP
319	
320	

Vlašim	321	Blažejovice, Dolní Kralovice, Snět, Šetějovice, Tomice
	322	Kondrac, Louňovice pod Blaníkem, Ostrov, Pavlovice, Psáře, Techov, Tichonice, Veliš, Vlašim
Votice	323	(k.ú. Heřmaničky)
	324	
	325	(k.ú. Červený Újezd)
	326	(k.ú. Mitrovice)
	327	(k.ú. Olbramovice)
	328	(k.ú. Miličín, Dolní Borek, Smilkov, Ješetice, Neustupov, Horní Borek, Mstíšov)
	329	(k.ú. Bezmíř, Martinice, Vojkov, Votice , Nazdice, Beztahov)

odnocení návrhů obcí na aktualizaci ZÚR SK (čerpáno z ÚAP O

podnět na prověření
střetu ploch záměru výstavby D3 a zastavěných či zastavitelných ploch
Prověřit v ZÚR SK definovanou železniční trať D204, která protíná území přes obce Řehenice, Poříčí nad Sázavou, Týnec nad Sázavou, Bukovany, Benešov a Bystřice. Z grafických podkladů PÚR není zcela zřejmé, zda takto specifikovaný záměr je v souladu s definovaným IV. tranzitním železničním koridorem.
Prověření střetu územní rezervy elektrického vedení 110 kV „Benešov – Votice“. Dotýká se správních obvodů Struhařov, Postupice a Bystřice. V mnoha sídlech však prochází zastavěným či zastavitelným územím.
střetu zastavěných či zastavitelných ploch s ochranným pásmem chráněného ložiskového území
Prověření problému v obcích s hlukovou a emisní zátěží způsobenou hustou průjezdní dopravou
Prověření rozporu ohledně vymezení územní rezervy VRT v ZÚR SK, kde dochází ke střetu se zastavěným a zastavitelným územím obcí
Střetu v ZÚR SK, kde vymezené zásobování plynu protíná zastavitelnou a zastavěnou plochu obcí
Prověření rozporu ohledně vymezení územní rezervy VRT v ZÚR SK, kde dochází ke střetu s II. zónou CHKO, poddolovaným územím, národní přírodní rezervací, ÚSES(NBK – nadregionální biokoridor) na území obce
Střetu ZÚR SK vod. hosp. a protipovodňové ochrany se zastavitelnou plochou
Prověření střetu ZÚR SK - dálkového vodovodního řadu s II. zónou CHKO
Prověření střetu ZÚR SK - silniční dopravy s hranicí zastavěného území obce, II. zónou CHKO, záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s II. zónou CHKO, záplavovým územím s periodicitou 100 let, ÚSES(NBK – nadregionální biokoridor)
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s ÚSES (RBK – regionální biokoridor)
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s ÚSES, RBK – regionální biokoridor, ÚSES, NBK – nadregionální biokoridor, přírodní park, poddolované území.
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervací, s ÚSES(RBK – regionální biokoridor), ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s hranicí zastavěného území obce, CHLÚ, I. a II. zónou CHKO, národní přírodní památka(NPP), s ÚSES, RBK – regionální biokoridor
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s hranicí zastavěného území obce, I. a II. zónou CHKO, národní přírodní rezervací, ÚSES, NBK – nadregionální biokoridor
Prověření rozporu ohledně vymezení územní rezervy VRT v ZÚR SK, kde dochází ke střetu ÚSES (RBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let)
Prověření střetu ZÚR SK - vod. hosp. a protipovodňové ochrany s hranicí zastavěného území obce
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem s ÚSES (RBK – regionální biokoridor)
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), ÚSES (NBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let

Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 (plynovod VVTL) s II. zónou CHKO, poddolovaným územím, přírodním parkem, záplavovým územím s periodicitou 100 let, CHLÚ, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), ÚSES (NBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy VRT s hranicí zastavěného území obce, I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), ÚSES (RBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let, CHLÚ, s výskytem zvl. chráněných druhů rostlin a živočichů
Prověření střetu ZÚR SK -zásobování plynem P01 s CHLÚ
Prověření střetu ZÚR SK - koridorem železniční dopravy s CHLÚ
Prověření střetu ZÚR SK - koridoru VRT s CHLÚ
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem s CHLÚ
Prověření střetu ZÚR SK - koridoru železniční a silniční dopravy s hranicí zastavěného území obce
Prověření střetu ZÚR SK - koridoru silniční dopravy s DP dobývacím prostorem, CHLÚ, II. zónou CHKO
Prověření střetu ZÚR SK - koridoru silniční dopravy s II. zónou CHKO, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor)
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s DP, I. a II. zónou CHKO, národní přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK -zásobování plynem P01 s I. a II. zónou CHKO, národní přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - VRT s I. a II. zónou CHKO, národní přírodní rezervace, ÚSES, NBK – nadregionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), poddolované území, VKP registrovaný, záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), poddolované území, VKP registrovaný, záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES, NBK – regionální biokoridor, poddolované území, VKP registrovaný, záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s ÚSES, NBK – nadregionální biokoridor
Prověření v ZÚR SK - hlukové zátěži způsobenou vlakovou dopravou
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s II. zónou CHKO
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s II. zónou CHKO
Prověření střetu ZÚR SK - zásobování plynem P01 s CHLÚ, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor)
Prověření střetu ZÚR SK - silniční dopravy (D 091) s hranicí zastavěného území obce
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s CHLÚ, ÚSES – nadregionální biokoridor)
Prověření střetu ZÚR SK - železniční dopravy s I. a II. zónou CHKO, přírodní rezervace, ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor), ÚSES (RBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK - silniční dopravy (D 091) s ÚSES (NBK – nadregionální biokoridor,) záplavovým územím s periodicitou 100 let
Prověření střetu ZÚR SK vymezené územní rezervy VRT s ÚSES (RBK – regionální biokoridor), záplavovým územím s periodicitou 100 let

Prověření v ZÚR SK - územní rezervy pro rozšíření labské vodní cesty, která má vliv na ohrožení přírodní památky Hlučov
Prověření v ZÚR SK nevhodný tras RBK, u kterých dochází ke střetu se zástavbou a dopr.infrastrukturou
Prověření v ZÚR SK nevhodný tras RBK, u kterých dochází ke střetu se zástavbou a dopr.infrastrukturou
Žádost o upřesnění průběhu a řešení důsledků přeložky silnice II/101
Prověření v ZÚR SK přeložky silnice II/101, která neg. ovlivňuje přírodní plochy a krajinu
Prověřit přeložku silnice II/101, která je řešena v blízkosti stávající zástavby
Prověřit územní rezervu pro VRT, která má negativní vlivy na stávající zástavbu a rozvoj obce (ČOV)
Žádost o prověření vymezení koridoru VRT v ZÚR SK jako územní rezervu
Prověřit silniční okruh kolem Prahy, kterým může dojít ke zničení přír. hodnotného a rekreačního území Jenštejna
Řesit v ZÚR SK územní rezervu pro VRT, která má negativní vlivy na stávající zástavbu a rozvoj obce
Prověření v ZÚR SK silničního okruhu kolem Prahy, který neg. ovlivňuje stávající zástavbu a krajinu obce
Prověření v ZÚR SK územní rezervy VRT, která má negativní vlivy na stávající zástavbu a rozvoj obce
Prověření v ZÚR SK silničního okruhu kolem Prahy, který negativně ovlivňuje stávající zástavbu obce
Prověření v ZÚR SK produktovodu, který prochází zástavbou obce, čímž dochází k omezení logického územního rozvoje.
žádost o upřesnění průběhu a řešení důsledků přeložky silnice II/101,
žádost o upřesnění průběhu a řešení důsledků přeložky silnice II/245,
žádost o upřesnění průběhu a řešení důsledků přeložky silnice II/245,
Prověření v ZÚR SK průtahu silnice II/245, který ovlivňuje obytnou zástavbou vysokou intenzitou a podílem těžké dopravy
Prověření v ZÚR SK průtahu silnice II/611, který ovlivňuje obytnou zástavbou vysokou intenzitou a podílem těžké dopravy
Prověření v ZÚR SK územní rezervy VRT, která má negativní vliv na stávající zástavbu a rozvoj obce
Prověření v ZÚR SK negativních dopadů realizace MUK na D8, čímž dojde k poškození ŽP, staveb, neg. vlivy na zdraví

Prověření v ZÚR SK územní rezervy pro VRT, která má negativní vlivy na krajinu (fragmentace, prostupnost)
Žádost o doplnění chybějícího ekoduktu nad dálnicí D8 v ZÚR SK
Prověření v ZÚR SK územní rezervy VRT, která má negativní vlivy na stávající zástavbu a rozvoj
Prověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy - hluk z provozu letiště Vodochody
Provéřit hrozbu rozšíření kalového pole Drasty pro pražskou ČOV a její negativní vlivy na Klecany i okolní obce Klecany
Prověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu letiště Vodochody
Prověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu Letiště Vodochody
Prověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu letiště Vodochody
Prověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu letiště Vodochody
Prověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu letiště Vodochody
Prověření v ZÚR SK hrozby při zvýšení intenzity letecké dopravy a hluk z provozu letiště Vodochody
Provéřit přeložku silnice I/12, která může neg. ovlivnit stáv. zástavbu
Přeložku silnice I/12, která může neg. ovlivňovat přírodní plochy a krajinu
Prověření v ZÚR SK přeložky silnice II/101 - neg. ovlivnění stáv. zástavby
Prověření v ZÚR SK územní rezervy pro VRT - negativní vlivy na stávající zástavbu a rozvoj
Prověření v ZÚR SK přeložky silnice I/12 - neg. ovlivnění stáv. zástavby
Prověření v ZÚR SK problému s vysokou intenzitou na průtahu silnice III.tř.
Prověření v ZÚR SK problému s vysokou intenzitou na průtahu silnice III.tř.
Prověření v ZÚR SK přeložky silnice II/101 - nutnost upřesnění průběhu a řešení důsledků
Žádost o koordinaci, aby územní plány nemusely koridory (trasa ropovodu a vymezení plochy koridoru pro ropovod v ZÚR SK) naopak zvětšovat nebo vymísťovat z důvodu rozporů v podkladech

Žádost o vymezení retenčních ploch v případě, že budou nadmístního významu
Provéřít problém s hlukovým pásmem letiště Chotusice
Žádost o koordinace vymezení turistických a cyklotras v návaznosti na Kutnou Horu, Havlíčkův Brod a Kolín, případně širší vztahy k Posázaví
Žádost o navržení naléhavého řešení dopravní infrastruktury (dopravní přetížení významných komunikací na celém území ORP Černošice zejména v těsné blízkosti Prahy) .
Provéřít rozvoj koncepce příměstské hromadné dopravy (intenzifikace železniční dopravy, rychlá tramvaj, metrobus, P+R terminály a bus terminály s návazností na železniční dopravu).
Provéřít vybudování dalších parkovišť P+R na okraji Prahy (návaznost na pražskou dopravu) – příjezd z R4, Jesenice, Zličín
Provéřít železniční trať Praha – Beroun - žádost o ponechání pouze pro příměstskou dopravu, nákladní a rychlíkovou dopravu vést mimo urbanizovaný pás sídel Poberouní .
Žádost o snížení intenzity dopravy na silnicích III. tříd dobudováním přeložek silnic II. tříd (II/101,II/116, II/240)
Provéřeni vybudování obchvatů sídel, která jsou zatížena intenzivní automobilovou dopravou
Navrhnoutí využití potenciálu husté železniční sítě
Provéřít koordinace školství, zdravotnické a sociální péče (sledovat kapacity stávajících zařízení, prognózovat jejich budoucí potřebu a s tím související logické rozmístění investic v území)
Provéřít zachování specifických území využívaných jako zemědělsky významných oblasti
Provéřít ochrana území břehů velkých řek, která umožní lepší přístup veřejnosti
Provéřít koordinace řešení každodenní rekreace Prahy jako specifické funkce ORP Černošice se záměry hl.m. Prahy (územní studie Zelené pásy)
Provéřít zachování prostupnosti krajiny, důležitá funkce pro každodenní rekreaci v území
Navrhnout podrobnější ochranu zastavěného území v záplavovém území (vymezení území určených pro rozliv, úprava vnitřní delty soutoku Berounky/Vltavy a Vltavy/Sázavy, čištění koryt stávajících toků), koordinaci protipovodňových opatření (zvyšování retence v území na horních tocích, které zajistí ochranu sídel v údolí)
Navržení generelu hipostezek v rámci Středočeského kraje a ve vazbě na sousední kraje
Provéřeni kapacity skládek komunálního odpadu a doporučení pro řešení narůstajícího množství komunálního odpadu (vymezování nových skládek, spalovny)

Stanovení podmínek pro ochranu krajinného rázu již dříve vymezeného Přírodního parku Střed Čech.
Provéřít podrobně ÚSES na regionální úrovni s ohledem na stávající stav území a stávající platnou územně plánovací dokumentaci obcí (zejména nevymezovat přes stávající zastavěná území a zastavitelné plochy) – zejména na území obcí Davle, Záhořany, Všenory, Černolice, Čisovice
Dobudování páteřních cyklostezek a vytvoření podmínek pro využívání cyklodopravy ke každodenní dojížděcí za prací a do škol (vyhrazené pruhy pro cyklisty, systém úschovy kol na nádražích)
Provéřít v místech intenzivního využívání cyklostezek dostatečně dimenzovat (šíře cyklostezek, vedení po obou březích Berounky)
Provéření v ZÚR SK negativní vliv vymezeného koridoru VRT, který by výrazně zhoršoval propustnost krajiny, ovlivnil by životní prostředí a obytné prostředí blízkých obcí
Provéření v ZÚR SK zásah koridoru VRT do zastavěné části obce
Provéření v ZÚR SK zásah VRT do navržených rozvojových ploch
Provéření a úprava trasování regionálního ÚSES v obci (RBK 1215 Pod Klackama – RBC 1214)
Provéření v ZÚR SK koncepčního řešení problematické dopravy směr Plzeň – D3 (řešeno částečně Dobříš)
Provéření v ZÚR SK koncepčního řešení návaznosti „kolmých“ komunikací na rychlostní komunikaci R4
Žádost o upřesnění migračních cest, definování podmínek ochrany migračně významných území, vyřešení konfliktu se zastavěnými územími
Žádost o začlenění koncepce revitalizace vodních toků přesahující hranice obcí vs. protipovodňové úpravy
Provéření zvýšení hluku, záboru ZPF a porušení průchodnosti krajiny realizací záměru VRT, pokud nepovede pod zemí nebo nad zemí
Provéření v ZÚR SK přemístění hlavních tahů silnic II/114 a II/117 mimo centra měst
Návrh na změnu obchvatu - předpokládané pokračování východního silničního obchvatu Hořovic ve směru na Příbram přes Lochovice nebude ani při vylepšení parametrů využíváno, protože je k dispozici sice horší, ale kratší spojení přes Felbabku
U nerealizovaných přeložek silnic II/114 a II/118 (trasa Dobříš - Hostomice – Zdice/D5) by mohlo dojít k úrovněmu křížení s dráhou
žádost o doplnění chybějící turistické trasy propojující zámky v Hořovicích s hrady Žebrák a Točnick
Provéření v ZÚR SK hygienického problému s vysokou hlučností dálnice D5

Prověření střetu ZÚR SK - VRT vs. rozvojové záměry obcí
V územním plánu Rpety je vyznačen koridor pro možné dokončení východního obchvatu Hořovice jižním směrem, který zatím není řešen žádnou nadřazenou územně planovací dokumentací - začlenit ZÚR SK
Žádost o začlenění obcí do osy OS1, jelikož je v ZÚR SK rozvojová osa OS1 vázaná na blízkost silniční a železniční trasy Praha-Plzeň.
Prověření v ZÚR SK nenavazujícího regionálního ÚSES SK a Plzeňského kraje vs. snaha o koordinaci ÚSES v územních plánech sousedících obcí
Žádost o změnu trasy městské sběrné komunikace přes bývalou Huť Koněv dle požadavků Města Kladna (dle značení v ZÚR SK – VPS: D131 koridor silnice II/238 Kladno (Poldi))
Řešit střet zastavitelné plochy s navrženým vedením elektroenergetiky 400kV (ZÚR), Kladno – Kročehlavy (dle značení v ZÚR SK – VPS: E01 vedení 400kV- TR Výškov – TR Řeponyje, varianta A) (střet s indexem SLT)
Prověření v ZÚR SK silně negativní vliv průjezdné silniční dopravy centrem obce z rychlostní silnice R6 směrem na Kladno (silnice I., II. a III. třídy, sjezd z R6)
Žádost o odstranění dopravně silně zatížený, nepřehledný a nebezpečný úsek silnice č. III/ 2384 s častými nehodami na spojnici rychlostní silnice R6 a města Kladna
Obec podává podnět do nadřazené ÚP dokumentace k prověření účelnosti tzv. severního obchvatu Buštěhradu. Realizaci tohoto obchvatu by město Buštěhrad bylo odříznuto rychlostní komunikací na severu stejně, jako je tomu již nyní z jižní strany díky komunikaci I/61. Účinnost případných protihlukových bariér nebo zahloubení je diskutabilní. Obchvat je navržen v blízkosti zastavitelných ploch pro bydlení; na straně obchvatu se také nachází základní škola a sportoviště
Řešit problematiku silniční dopravní zátěže v obci vlivem silniční tranzitní kamionové dopravy vedoucí hustě obydleným územím obce
Prověřit opatření k eliminaci negativního dopadu provozem Recyklačního střediska Pchery Theodor na obyvatele obce Brandýsek
Prověřit nový silniční obchvat obce ve směru severojižním ve směru Kladno - Beroun a tím řešit problém silné dopravní zátěže přes obec (Kyšice, Braškov a Unhošť).
Prověřit opatření k eliminaci negativního dopadu provozem Recyklačního střediska Pchery Theodor na obyvatele obce Brandýsek.
Řešit v ZÚR SK návrh vedení velmi vysokého napětí jako nový záměr nadmístního významu
Prověření střetu územní rezervy vymezené v ZÚR SK s aktivní zónou záplavového území

<p>Prověření střetu ploch nadmístního záměru vymezených v ZÚR SK s plochou aktivní zóny záplavového území (dopravní a technická infrastruktura).</p>
<p>Prověření v ZÚR SK místní železniční trat, která zatěžuje zastavěné území a navrhnutí řešení</p>
<p>Prověření v ZÚR SK silnici II. třídy zatěžující zastavěné území a navrhnutí řešení</p>
<p>Prověření v ZÚR SK dálnice nebo rychlostní silnice zatěžující zastavěné území a navrhnutí řešení</p>
<p>Prověření střetu silnice II. třídy, která úrovně křížuje železniční trať</p>
<p>Prověření střetu dálnice nebo rychlostní silnice, které křížují nadregionální biokoridor</p>
<p>Prověření střetu dálnice nebo rychlostní silnice, které prochází nadregionálním biokoridorem</p>
<p>Prověření v ZÚR SK silnice I. třídy zatěžující zastavěné území</p>
<p>Prověření střetu dálnice nebo rychlostní silnice, které křížují regionální biokoridor</p>
<p>Prověření střetu koridoru vedení VVN s evropsky významnou lokalitou NATURA 2000</p>
<p>Prověření střetu koridoru silnice II. třídy, který prochází záplavovým územím Q100</p>
<p>Prověření střetu koridoru vysokorychlostní tratě, který prochází regionálním biocentrem</p>
<p>Prověření střetu koridoru II. třídy, který prochází regionálním a nadregionálním biocentrem</p>
<p>Prověření trasy koridoru vysokorychlostní tratě, který je veden v souběhu s regionálním biokoridorem</p>
<p>Prověřit možnost převodu koridoru silničního obchvatu města Kutná Hora vedeného v platné ZÚR SK jako územní rezerva, s průběhem za sídlem Přítoky, pod označením OBk1 do návrhu ZÚR SK s vazbou na obchvat obce Miskovice. Silniční obchvat města Kutná Hora (původně vedený ve VÚC Střední Polabí jako VPS – D50) je v ZÚR SK zrušen.</p>
<p>Prověřit možnost vyhlášení přírodní rezervace, případně přírodní památky podél toku Vrchlice</p>
<p>Žádost o řešení střetu zastavitelné plochy x návrhu koridoru silnice ze ZÚR SK</p>
<p>Prověřit vybudování skupinového vodovodu spolu s obcemi Přerov nad Labem, Semice a Bříství (výstavba přivaděče s posilovací čerpací stanicí)</p>

<p>prověřit problém s přetrvávajícími negativními vlivy dopravy na silnici II / 611 na obytnou zástavbu. Důsledkem je, že více jak 1/3 obytných domů St. Vestce je postižena nadměrným hlukem z dopravy.</p>
<p>Provéřit problém s výhradním netěženým ložiskem štěrkopísku B3 003400 Stará Lysá. Okrajově do západní části katastru zasahuje výhradní těžené ložisko štěrkopísku B3 088900 Sojovice. Z celorepublikového hlediska se jedná o silnou stránku a příležitost možné těžby. Z pohledu obce se zde jeví případná těžba jako problém. Obec se obává velkého provozu v obci.</p>
<p>Řešit trasu nové silnice Stará Lysá – Benátecká Vrutice</p>
<p>Je potřeba řešit regionální biokoridor, který vede přes zámeček Bon Repos</p>
<p>Řešit výstavbu turistické rozhledny a napojení na cyklotrasu</p>
<p>Řešit nový úsek silnice III/2728 umožňující propojení Předměřice - Jiřice</p>
<p>Řešit vybudování skupinového vodovodu spolu s obcemi Přerov nad L., Starý Vestec a Bříství (výstavba přivaděče s posilovací čerpací stanicí)</p>
<p>Řešit směrovou úpravu komunikace II/272</p>
<p>Řešit problémy plynoucí z dynamiky růstu obyvatelstva a podílu mladých - zpracovat predikci vývoje obyvatelstva v horizontu této koncepce podle jednotlivých věkových kategorií s vyčleněním kategorií 0-5 let (předškolní děti) a 6-14 let (děti ve věku povinné školní docházky). Odhad podílu dětí ve věku 0-5 let a 6-14 let, které budou mít zájem navštěvovat školní zařízení v Milovicích.</p>
<p>Řešit transformaci území s dosud nevyužitým potenciálem a plochami brownfields bývalého vojenského újezdu Mladá</p>
<p>Řešit napojení rozvojové lokality Topolová a V liškách na rychlostní komunikaci R10, alternativně buď napojení s využitím stávající komunikace Jiřická resp. od jejího napojení na Průmyslovou podél lokality Alexandrov směrem k Ruské cestě přes průmyslovou zónu v Benátkách n. Jizerou až po R10 anebo prodloužení ul. Armádní 157 s napojením na komunikaci 2. třídy č. 272 severně za Benáteckou Vrutici. Tento bod je podmínkou využití rozvojových lokalit.</p>
<p>Řešit revitalizaci oblasti Boží Dar, spolupráci se státem nebo krajem při hledání využití lokality s preferencí využití vytvářejícího ve větším rozsahu pracovní příležitosti obyvatelům města a okolních obcí.</p>
<p>Řešit obchvat Benátecké Vrutice, požadavek řešení obchvatu Benátecké Vrutice v rámci připomínek ke změně územního plánu</p>
<p>Řešit trasu nové silnice Benátecká Vrutice – Stará Lysá</p>
<p>Řešit návrh opatření na podporu rozvoje obchodní sítě a služeb (př. prezentace města na výstavách, web stránkách, účelový pronájem městských nemovitostí, (ne)zpoplatnění reklamních poutačů na veřejném prostranství apod.).</p>
<p>Řešit v území rozvoj cestovního ruchu, péči a zpřístupnění krajiny</p>
<p>Řešit předpoklad z Politiky územního rozvoje vybudování kombinované přepravy železničního propojení C 65 Zawidów (Polsko-PKP) – Frýdlant – Liberec – Turnov – Mladá Boleslav – Milovice – Lysá nad Labem – Praha, část leží v rozvojové ose OS3 Praha – Liberec -hranice ČR/SRN, Polsko.</p>
<p>Provéřit vybudování skupinového vodovodu spolu s obcemi Starý Vestec, Semice a Bříství (výstavba přivaděče s posilovací čerpací stanicí)</p>
<p>Provéřit problém komunikace I/9, která nevyhovuje svým směrovým uspořádáním technickým požadavkům pro tento typ komunikace. Vzhledem k uspořádání této komunikace je potřeba vést trasu s většími poloměry směrových oblouků. Problémem je i řešení průjezdního úseku komunikace I/9 obcí Liběchov.</p>

<p>Prověření výběru obchvatu silnice I/16, která ve většině své trasy po ORP Mělník prochází jako průtah obcemi. Pro ochranění obytného území jsou navrženy obchvaty dotčených obcí. Řešení této problematiky je součástí ZÚR SK a záměrů správce komunikace – ŘSD. Jsou navrženy obchvaty sídel Vysoká Libeň, Byšice a Liblice. Obchvat sídel Vavříneč a Malý Újezd je součástí variantního řešení tzv. velkého obchvatu I/16. Ze zpracovaných variant byla zastupitelstvem města vybrána tzv. vnější varianta obchvatu, která je zakreslena v problémovém výkresu.</p>
<p>Kapacita popílkoviště elektrárny Mělník - Kapacita složiště popílku pro Elektrárnu Mělník je naplněna. Problémem je nalézt řešení dalšího ukládání popílku.</p>
<p>Prověření území dotčeného ložiskem černého uhlí Mělnická pánev - Výhradní ložisko černého uhlí Mělnická pánev zasahuje významnou část území ORP. Případné využití ložiska je v příkřím rozporu s ochranou regionálně významných vodních zdrojů a území s vysokou úrovní ochrany přírody a krajiny</p>
<p>Odběry podzemních vod Mělnická Vrutice - Vysoké objemy odběrů podzemních vod způsobují velké škody – mokřadní biotopy v nivě Pšovky vlivem vysušení zanikají, mizí řada cenných a chráněných druhů rostlin (např. vstavače). Pšovka je v některých obdobích téměř bez vody.</p>
<p>Rušení regionálního letiště Hořín - Letiště ukončilo provoz a v dané poloze již zřejmě zprovozněno nebude. V rámci ZÚR SK doporučujeme prověřit alternativy k chybějícímu regionálnímu letišti.</p>
<p>Nesouhlas s koridorem: koridory dopravní infrastruktury vymezených v ZÚR SK je zakresleno propojení navrhovaných tras I/9 a I/16 v prostoru Blat. S uvedeným propojením město Mělník nesouhlasí a v rámci ÚAP ORP Mělník je dán návrh na vypuštění uvedeného propojení ze ZÚR SK</p>
<p>Prověření z hlediska významu v ZÚR SK neodpovídajícího technického stavu a parametrů železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště)</p>
<p>Prověření z hlediska hluku a prahu v ZÚR SK zatížení zastavěného území ze silnice II/276 a II/610 v průjezdním úseku města Bakov n. J. (kamionová doprava)</p>
<p>Prověření v ZÚR SK průtahu silnice II/276 obcí – kamionová doprava směr Bakov n. J., průjezd historickou částí města</p>
<p>Prověření v ZÚR SK komunikace Bělá p. B.- Kuřívody, která vede rekreační části obce, předpokládá se nárůst dopravy po otevření silnice Kuřívody - Osečná; v rozporu se záměrem ZÚR Libereckého kraje na vybudování komunikace II. třídy: Osečná – Kuřívody - Bělá Pod Bezdězem</p>
<p>Prověření v ZÚR SK hlukového zatížení zastavěného území dopravou především ze silnic II/272 a III/27235</p>
<p>Prověření v ZÚR SK nevyužívaného vojenského areálu v bývalém vojenském prostoru Ralsko - Vrchbělá – záměr na revitalizaci a nové využití – sportovně rekreační areál</p>
<p>Prověření problému v ZÚR SK průmyslového areálu podél Jizery v záplavovém území (výskyt záplav)</p>
<p>Prověření v ZÚR SK vedení dopravně zatížených komunikací (zvláště silnice I/16 a II/272) centrem zastavěného území - možnost navržení obchvatu</p>

Prověření v ZÚR SK hlukového zatížení zastavěného území ze silnice I/16 v průjezdním úseku obcí
Prověření z hlediska významu v ZÚR SK neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště)
Prověřit průjezdní úsek dopravně zatížené silnice II/280 obcí.
Prověřit hlukové zatížení zastavěného území z průjezdního úseku silnice II/280 obcí
Prověřit neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav (navržení revitalizace)
Prověřit z hlediska významu neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště)
Prověření hlukového zatížení zastavěného území v průjezdním úseku silnice II/259 obcí
Prověřit neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav
Prověřit hlukového zatížení zastavěného území dopravou především ze silnic I/38 a III/27944, III/27946
Prověřit hlukového zatížení zastavěného území dopravou ze silnice II/279
Řešit směrové a šířkové závady na silnici II/275
Prověřit problém s intenzivní (nákladní) dopravou po silnici II/275, která je vedená centrem zastavěného území obce
Prověřit z hlediska významu neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště)
Prověřit hlukové zatížení části "Důl" z mostního úseku silnice I/38
Prověřit dopravní zatížení zastavěného území sídla Chotětov ze silnice II/272 a II/275 v průjezdním úseku

Provéřít neodpovídající šířkové parametry silnice I/16 v centru obce
Provéřít intenzivní dopravu v průjezdním úseku silnice I/16 obcí - návržení obchvatu
Provéřít hlukové zatížení zastavěného území ze silnice I/16 v průjezdním úseku obcí.
Provéřít zatížení zastavěného území ze silnice II/272 a II/259 v průjezdním úseku sídla Katusice
Provéřít směrové a šířkové závady silnice II/272 v průjezdním úseku obcí
Provéřít nedostatečné kapacita zdroje pitné vody
Provéřít nadměrné zatížení průjezdního úseku silnice III/2769, II/610 obcí
Provéřít průjezdní úsek dopravně zatížené silnice III/2769 centrem místní částí Horní Stakory
Provéřít hlukové zatížení převážně jižní části obce ze silnice I/38 a z průmyslové zóny Mladá Boleslav
Provéřeni v ZÚR SK nedostatečné kapacita zdrojů pitné vody - řešení
Provéřít nedostatek pitné vody týkající se širšího území obcí Žerčice, Kobylnice, Ledce, Ujkovice, Prodašice při současném způsobu zásobování vodou
Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav
Provéřít hlukové zatížení obytné zástavby podél průjezdního úseku silnice I/38
Provéřít úrovně křížení železniční tratě č. 064 a silnice I/16
Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště) – z hlediska významu
Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav
Provéřít nedostatečnou síť cyklotras, omezené možnosti bezpečného výjezdu z města a dojíždění za prací – Severní sídliště, lepší rekreační využití koridorů podél řeky Jizery a Klenice

Provéřít hlukové zatížení obytného území automobilovou dopravou v průjezdním úseku silnice R10, I/38, I/16 (ulice Jičínská) a II/610
Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav
Provéřít zatížení zastavěného území silnicí I/16 v průjezdním úseku
Provéřít hlukové zatížení části stávající zástavby ze silnice R10 a II/610 i přes protihluková opatření
Provéřít zatížení zastavěného území ze silnice II/331 a II/610 v průjezdním úseku místních částí Podbrahy a Skorkov (zvláště nákladní automobily – vyhýbání se rychlostní silnici R10)
Provéřít hlukové zatížení zastavěného území ze silnice II/331 v průjezdním úseku obcí
Provéřít nadměrné zatížení automobilovou dopravou v průjezdním úseku silnice I/38 v místních částech Újezd a Bratronice
Provéřít hlukové zatížení zastavěného území dopravou především ze silnic I/38
Provéřít zatížení zastavěného území ze silnice II/331 v průjezdním úseku obcí
Provéřít návrh obchvatu, kvůli narůstající intenzitě tranzitní dopravy v průjezdním úseku silnice I/16
Provéřít hluková zátěž z provozu na silnici I/16 v zastavěném území obce.
Provéřít nedostatečnou kapacitu zdrojů pitné vody
Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 070 Praha – Turnov (zvláště v úseku Bezděčín – Mnichovo Hradiště) – z hlediska významu
Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav

Provéřít dopravní zatížení průjezdného úseku silnice I/38 obcí, absence obchvatu.
Provéřít hlukové zatížení obytné zástavby v průjezdném úseku silnice I/38
Provéřít neodpovídající technický stav a parametry železniční tratě č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav - revitalizace
Provéřít technický stav (kvalita) komunikací II. a III. třídy ve vlastnictví kraje - revitalizace
Provéřít nadměrné zatížení obce dopravou v průjezdném úseku silnice I/16.
Provéřít problém s narůstající hlukovou zátěží u obytné zástavby podél silnice I/16
Prověření problematiky týkající střetů mezi ochranou ZPF a přírody a rozvojovými záměry některých obcí
Prověření problematiky a dořešení koncepce rekreace a cestovního ruchu na území ORP Mnichovo Hradiště z hlediska krajských vazeb; u vytypovaných vodních ploch stanovit priorit jejich užití pro rekreační účely jako veřejně prospěšný zájem
Prověření problematiky koncepce a stanovení priorit pro umístování výrobních ploch a ploch regionální a nadregionální občanské vybavenosti
Potřeba závazného (pro všechny kraje a správní orgány CHKO Český ráj) koncepčního řešení (plánu) rozvoje a údržby území v úrovni vyššího územního celku, který by respektoval i podmínky a potřeby obcí vyjádřených místními samosprávami (Plán péče CHKO takovým dokumentem není a ZÚR SK rovněž takovým dokumentem není)
Žádost obce Žďár, která není zařazena do rozvojové osy OS3 - Praha - Liberec - hranice ČR/Německo, Polsko, přestože má rychlostní silnici R10 v dosahu, ale do rozvojové osy jsou zařazeny obce vzdálené i desítky kilometrů od R10 se shodným dopravním napojením. Je potřebné minimálně na krajské úrovni znovu vyhodnotit zařazení do rozvojové osy či oblasti.
Provéřít protipovodňová opatření v koordinaci se všemi dotčenými obcemi v území
Provéřít a aktualizovat vymezení skládek a starých ekologických zátěží na území celého ORP
řešit střet záměru stavby AO : úsek II/101 obchvat Kostelce nad Labem x ochranné i bezp. pásmo produktovodu ČEPRO
Řešit zónu havarijního plánování Spolany Neratovice, která zasahuje do obcí
Prověření střetu záplavového území Q100 Labe x zastavěné území areálu Spolany Neratovice s chemickou výrobou
Prověření střetu záměru koridoru pro umístění stavby D019 – silnice I/9: úsek Libiš – Mělník, rekonstrukce a přeložka x s regionálním biocentrem, Naturou , záplavovým územím Q100, s vrchní vedení VN, s vysokotlakým plynovodem
prověřit střet záplavového území se zastavěnou částí obce i příp. zastavitelnou částí - realizovat protipovodňová opatření - protipovodňový val (realizace (12/2013)

Prověření střetu záměru dopravní stavby D157 – silnice II/331 x ÚSES RK /SLP/
Řešit problém se znečištěním imisemi: překročení imisního limitu NO _x _r a imisního limitu BaP
Návrh na vyčištění a revitalizaci rybníků, jako úkolu pro ÚP. Znečištěné rybníky ovlivňují okolní vodní toky
Vysoký podíl využití neobnovitelných zdrojů energie: Pouze jeden objekt využívá obnovitelný zdroj energie
Řešit špatnou kvalitu pitné vody - individuální zásobování pitnou vodou - 90% nevyhovující
Prověření a návrh řešení špatné kvality pitné vody v celé oblasti přírodního parku Kersko
Prověřit kolizi ÚSES s dopravní infrastrukturou: Křížení ÚSES RBK 1233 vymezeného v ZÚR SK se silnicí II/611
Prověřit kolizi ÚSES s dopravní infrastrukturou: Křížení ÚSES RBK 1233 vymezeného v ZÚR SK s dálnicí D11
Řešit a návrh opatření problému se smogem - Existence smogu vzhledem k poloze obce v dolíku vůči okolním obcím
Řešit a návrh opatření znečištění vodních ploch a vodních toků: p.č. 1232/1 - vypouštění splašků do povrchové kanalizace
Řešit problémy s imisemi
Řešit špatnou dopravní dostupnost (absence železnice, komunikací vyšší třídy) - absence železnice
Řešit a návrh opatření přetíženosti obce dopravou - obcí prochází silnice II/331, překračování rychlosti, ohrožení chodců, hluk z dopravy
Řešit a návrh opatření znečištění vodních ploch a vodních toků Milčickým potokem, kterým přitéká již znečištěná voda
Řešit a návrh opatření problému s vysokou koncentrací dusičnanů > 50 mg/l
Řešit a návrh opatření problému s nízkým koeficient ekologické stability

Řešit a návrh opatření problému vysokých průtoků ve vodních tocích
Řešit a návrh opatření problému se záplavovým územím řek Labe a Cidlina
Řešit a návrh opatření problému s aktivním sesuvným územím
Nutno řešit vysokou nezaměstnanost (>10%) a nedostatek pracovních příležitostí ohrožující ekonomickou stabilitu obyvatelstva a s tím související vyliďňování obcí
Řešit a návrh opatření problému s další zvyšováním objemu a intenzity dopravy na dálnici a na silnicích
Řešit střet silnic I. a II. třídy, které jsou vedeny centry obcí a měst
Prověření řešení dopravních záměrů silnice II/118 Příbram – Jince
Prověření dopravního záměru nedostatečného kapacitního propojení R4 s D5 - chybí kvalitní dopravní propojení Příbramska směr Beroun přes Brdy
Žádost o upřesnění koordinace koridorů dopravních záměrů silniční dopravy s existujícími významnými oborovými záměry (odlišnosti patrné ve výkresu záměrů - JV obchvat Příbrami, R4)
Prověření území zatížené kontaminací těžkými kovy a jinými prvky na území obcí s ohledem na stabilizované plochy a plochy určené k zástavbě - návrh opatření
Navrhnout a stabilizovat trasu přeložky silnice I/19 mimo zastavěné území
Záměr vymezení veřejně prospěšné stavby R02 ropovodu dle ZÚR SK, který je ve střetu s poddolovaným územím „Milý“ na území obce
Prověřit střet záměru východního obchvatu města x vedení VTL RWE, OP, BP na území města
Prověřit střet záměru realizace rychlostní silnice R6 x VTL plynovod na území města
Prověřit střet záměru realizace jižního obchvatu obce x zastavitelné plochy pro výrobu a střet obchvatu x vedení VVTL plynovodu s jeho OP a BP na území obce
Prověření v ZÚR SK vysoké intenzity dopravy v zastavěném území (kapacita sítě, bezpečnost provozu) - návrh opatření

Úpravy trasování silnice II/101 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.

Řešit v ZÚR SK enormní nárůst počtu obyvatel obce v posledním desetiletí

Nutno prověřit střet záplavové území, které zasahuje do zastavěného území

Nutno prověřit střet zastavitelných ploch s regionálním biokoridorem, ochranným pásmem vodního zdroje, záplavového území

Nutno prověřit střet zastavitelné plocha, která zasahuje do nadregionálního biokoridoru

Provéřít záměr silnice I/3 zasahující do záplavového území

Provéřít záměr silnice II. třídy, který prochází ochranným pásmem vodního zdroje,

Provéřít záměr silnice II. třídy, který prochází nadregionálním biokoridorem

Provéřít trasu záměru silnice II/107 , který zasahuje do OP vodního zdroje, záplavového území

Provéřít záměr silnice II/101, který zasahuje do OP vodního zdroje, záplavového území, nevýhradního ložiska

Provéřít záměr železnice, který prochází zastavitelnou plochou, zastavěným územím, OP vodního zdroje, zasahuje do regionálního biokoridoru, vodovodní přivaděč Želivka, přírodním parkem, do chráněného ložiskového území, do prognózního zdroje

Provéřít záměr silnice II/334, který zasahuje do záplavového území

Provéřít záměr silnice II. třídy, který prochází regionálním biokoridorem

Provéřít záměr silnice I.třídy, který křížuje regionální biokoridor

Provéřít zásah navrhovaného koridoru ze ZÚR SK E 01(vedení 400k V TR Vyskov-TR Řeporyje) do zastaveného území obcí

Provéřít zásah navrhovaného koridoru ze ZÚR SK E 02 (vedení 400kV TR Výškov-Čechy střed) do zastaveného území obcí

Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x rekreace stav, návrh

Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum 540749 Hřebený) x občanské vybavení záměr, stav+rekereace návrh

Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x bydlení záměr, rekreace stav, bydlení stav, návrh

Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK294) x rekreace stav

Provéřít v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK294) x bydlení záměr + bydlení stav

Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biocentrum NC 54 Cunkovský hřbet) x bydlení stav, bydlení záměr, rekreace stav, rekreace záměr
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biocentrum NC 54 Cunkovský hřbet) x bydlení stav, bydlení záměr, rekreace stav, rekreace záměr
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor 302) x zemědělská výroba stav, rekreace stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor 302) x rekreace stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum) x rekreace stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor 288) x bydlení stav, návrh
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK288) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK286) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x rekreace stav + bydlení návrh
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x rekreace stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x výroba stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum RC 845 Struhy) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x občanská vybavenost návrh
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biokoridor K60) x rekreace návrh
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor 285) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum RC 842 Radešínská) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK 287) x bydlení stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum RC 844 Roviště) x rekreace stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum RC 540579 Vymyšlenská pěšina, Albertovy skály) x rekreace stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK 291) x bydlení stav, rekreace stav
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biocentrum RC 837 Vrbsko) x bydlení návrh
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Nadregionální biocentrum NC 54 Cunkovský hřbet) x bydlení stav, bydlení návrh
Prověřit v ZÚR SK střet LZÚR (Regionální biokoridor RK 293) x bydlení návrh, občanská vybavenost návrh
Řešit v ZÚR SK upřesnění studie dopravního propojení Kolín – D3, zejména s ohledem na zastavěná území jednotlivých obcí; odůvodnění technického řešení – směrový průzkum, intenzita dopravy
Řešit v ZÚR SK vymezení plochy „Outlet Loket“ do problematických (specifických) ploch jako BF nadregionálního významu
Řešit v ZÚR SK požadavek na vymezení lokálních center ORP: Dolní Kralovice, Čechtice v krajských ÚAP a ZURSK

Řešit v ZÚR SK problém ve východní části území ORP Vlašim, ovlivněné výstavbou VN Želivka a zpřetrhání vazeb na Ledec

Prověřit v ZÚR SK prostupnost územím a navrhnout kompenzačního opatření formou zkapacitnění, přemístění nebo naopak omezení průjezdnosti vybraných silnic

Prověřit v ZÚR SK střet VPS D005 x plocha dopravní

Prověřit v ZÚR SK střet VPS D100 x plocha bydlení

Prověřit v ZÚR SK střet Bydlení záměr x limit RC 841

Prověřit v ZÚR SK střet záměr D205 (Přeložka silnice II. třídy) x plocha občanské vybavenosti

Prověřit v ZÚR SK střet záměr D016 (Přeložka silnice I. třídy) x plocha bydlení záměr

Prověřit v ZÚR SK hodnotné přírodní území vhodné k ochraně formou vyhlášení přírodního parku pro zachování krajinného rázu. Jednáse o lokalitu kolem obce Neustupov

Prověřit v ZÚR SK doplnění chybějící cyklotrasy v území ve směru východozápadním

RP)

vyhodnocení

Úkol pro ÚP obce. Záměr již byl předmětem 1. Akt ZÚR SK.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Úkol pro ÚP obce.

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.

Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).

<p>ÚR pro splavnění Labe nebude v aktualizaci reflektována, protože v APÚR nejdříve musí být splněn úkol pro MD a MŽP (termín 2018) a teprve závěry ze splněného úkolu budou zohledněny (viz čl. 123 APÚR).</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno.</p>
<p>Upřesnění průběhu může být provedeno pouze s ohledem na měřítko ZÚR SK (1 : 100 000); vyhodnocení vlivů již bylo provedeno.</p>
<p>Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.</p>
<p>Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy). V případě směru na Drážďany (-Berlín) se jedná o VPS (ne o ÚR)</p>
<p>SOKP a jeho vyhodnocení vlivů je předmětem 2. Akt ZÚR SK.</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy). V případě směru na Drážďany (-Berlín) se jedná o VPS (ne o ÚR)</p>
<p>SOKP a jeho vyhodnocení vlivů je předmětem 2. Akt ZÚR SK.</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy). V případě směru na Drážďany (-Berlín) se jedná o VPS (ne o ÚR)</p>
<p>SOKP a jeho vyhodnocení vlivů je předmětem 2. Akt ZÚR SK.</p>
<p>Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Upřesnění průběhu může být provedeno pouze s ohledem na měřítko ZÚR SK (1 : 100 000); vyhodnocení vlivů již bylo provedeno.</p>
<p>Upřesnění průběhu může být provedeno pouze s ohledem na měřítko ZÚR SK (1 : 100 000); vyhodnocení vlivů již bylo provedeno.</p>
<p>Upřesnění průběhu může být provedeno pouze s ohledem na měřítko ZÚR SK (1 : 100 000); vyhodnocení vlivů již bylo provedeno.</p>
<p>Úpravy trasování silnice II/245 již byly navrženy a vyhodnoceny. Přeložka je úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Prověření průtahu silnice II/611 nebude provedeno; jako obchvat se musí uplatňovat dálnice D11. Organizační problémy (např. vyhýbání se mýtnému) nejsou předmětem ZÚR.</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>MÚK Odolena Voda a jeho vyhodnocení vlivů je předmětem 2. Akt ZÚR SK.</p>

<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy). V případě směru na Drážďany (- Berlín) se jedná o VPS (ne o ÚR)</p>
<p>Ekodukty nejsou předmětem řešení ZÚR SK.</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy). V případě směru na Drážďany (- Berlín) se jedná o VPS (ne o ÚR)</p>
<p>Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.</p>
<p>Záměr kalového hospodářství Drasty nebude předmětem aktualizace ZÚR SK, pokud se politické reprezentace Středočeského kraje a Prahy nedohodnou jinak.</p>
<p>Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.</p>
<p>Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.</p>
<p>Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.</p>
<p>Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.</p>
<p>Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.</p>
<p>Pokud dojde k územnímu rozvoji letiště, budou všechny aspekty vyhodnoceny z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území v měřítku zpracování ZÚR.</p>
<p>Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.</p>
<p>Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.</p>
<p>Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>Všechny záměry budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.</p>
<p>Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR. Organizační problémy (např. vyhýbání se mýtnému) nejsou předmětem ZÚR.</p>
<p>Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR; jako obchvat se musí uplatňovat dálnice D11. Organizační problémy (např. vyhýbání se mýtnému) nejsou předmětem ZÚR.</p>
<p>Silnice II/101 v úseku Úvaly - Říčany byla podrobně prověřována (VPÚ). ZÚR SK z tohoto prověření převzaly trasu (přirozeně vzhledem k měřítku zpracování ZÚR SK).</p>
<p>Nelze zajistit v ZÚR, ale pouze důsledným vyžadováním stanovisek DO při zpracování ÚPD obcí.</p>

Záměry retenčních ploch budou prověřeny ve spolupráci s DO na příslušných úsecích.
Není předmětem řešení a obsahu ZÚR.
Cyklostezky (kromě páteřních) se v ZÚR neřeší s ohledem na podrobnost dané měřítkem ZÚR a legislativně daný obsah ZÚR.
Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen.
Budou prověřeny skutečnosti, které jsou obsahem řešení ZÚR (např. P+R), ale ne ty, které ZÚR neřeší (např. intenzifikaci dopravy).
Budou prověřeny skutečnosti, které jsou obsahem řešení ZÚR (např. P+R), ale ne ty, které ZÚR neřeší (např. intenzifikaci dopravy).
Podnět svým obsahem směřuje na DO (Ministerstvo dopravy), ZÚR řeší územní aspekty, ale ne např. organizační či technologické.
Podnět svým obsahem směřuje na majitele a investora, v ZÚR SK je základní dopravní skelet navržen..
Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen.
Podnět svým obsahem směřuje na DO (Ministerstvo dopravy), ZÚR řeší územní aspekty, ale ne např. organizační či technologické.
Podnět svým obsahem směřuje na jiné oborové dokumentace, ZÚR řeší územní aspekty, ale ne např. organizační či technologické.
Podnět svým obsahem směřuje na jiné oborové dokumentace, ZÚR řeší územní aspekty, ale ne např. organizační či technologické.
Podnět svým obsahem směřuje na jiné oborové dokumentace a navíc v podrobnosti nad měřítko ZÚR, která řeší územní aspekty, ale ne např. organizační či technologické.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně USES bude prověřeno.</p>
<p>V APÚR není řešeno, i když by šlo o nadregionální záměr. Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen. Spojení přes Brdy z Dobříše na D5 je navrženo úpravou silnice II/114 s připojením na II/118.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V Akt ZÚR SK budou "dálkové migrační koridory" ze zdroje AOPK převzaty jako určitý limit v území v měřítku zpracování ZÚR (z podkladů zpracovaných pro ÚAP kraje).</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>V ZÚR SK je již navrženo.</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>
<p>Upozornění nelze řešit v rámci ZÚR, ale v dalších podrobnějších dokumentacích.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.</p>

<p>Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.</p>
<p>Rozvojové oblasti i osy budou prověřeny podle kritérií daných v původní ZÚR SK s ohledem na nové stanovení v APÚR.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně USES bude prověřeno</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>
<p>VPS E01 již nebude v Akt ZÚR SK uvažována.</p>
<p>Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR; jako obchvat se musí uplatňovat rychlostní silnice R6. Organizační problémy (např. vyhýbání se mýtnému) nejsou předmětem ZÚR.</p>
<p>Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR; jako obchvat se musí uplatňovat dálnice D11. Organizační problémy (např. vyhýbání se mýtnému) nejsou předmětem ZÚR.</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>
<p>Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR; jako obchvat se musí uplatňovat rychlostní silnice R7. Organizační problémy (např. vyhýbání se mýtnému) nejsou předmětem ZÚR.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Podnět bude prověřen v souladu s MPO a firmou ČEPS.</p>
<p>Řešení v podrobnější dokumentaci (např. v ÚP) - úkol pro projektanta. Střet se záplavovými územími lze obecně řešit určitými technicko-inženýrskými opatřeními, které však nejsou předmětem ZÚR vzhledem k měřítku zpracování, ale podrobných dokumentací.</p>

<p>Řešení v podrobnější dokumentaci (např. v ÚP) - úkol pro projektanta. Střet se záplavovými územími lze obecně řešit určitými technicko-inženýrskými opatřeními, které však nejsou předmětem ZÚR vzhledem k měřítku zpracování, ale podrobných dokumentací.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Prověření musí proběhnout v podrobnější dokumentaci - ÚP, příp. jiné. Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítku zpracování ZÚR SK, v nichž se řeší pouze vybrané silnice II. třídy. Požadavek je řešitelný v jednotlivých ÚP s využitím stanovisek DO.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítku zpracování ZÚR.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítku zpracování ZÚR.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítku zpracování ZÚR.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítku zpracování ZÚR.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítku zpracování ZÚR.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítku zpracování ZÚR.</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>
<p>Řešení v podrobnější dokumentaci (např. v ÚP) - úkol pro projektanta. Střet se záplavovými územími lze obecně řešit určitými technicko-inženýrskými opatřeními, které však nejsou předmětem ZÚR vzhledem k měřítku zpracování, ale podrobných dokumentací.</p>
<p>Trasování VRT již bylo navrženo a vyhodnoceno. Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>Prověření musí proběhnout v podrobnější dokumentaci. Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítku zpracování ZÚR.</p>
<p>Trasování VRT již bylo navrženo a vyhodnoceno. Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>

Jako obchvat se musí uplatňovat dálnice D11. Organizační problémy (např. vyhýbání se mýtnému) nejdou předmětem ZÚR.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět bude prověřen.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno
Podnět není předmětem řešení a obsahu ZÚR.
Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR.
Podnět bude prověřen.
Úprava trasování silnice II/272 již byla v ZÚR SK navržena a vyhodnocena.
Podnět není předmětem řešení a obsahu ZÚR.
Podnět není předmětem řešení a obsahu ZÚR, ale ÚP.
Podnět bude prověřen z hledisek regionální významnosti a předmětu obsahu ZÚR.
Podnět bude prověřen z hledisek regionální významnosti a předmětu obsahu ZÚR.
Úkol pro ÚP obce.
Silnice III. tř. nejsou předmětem řešení ZÚR. Podnět je řešitelný v ÚP dotčených obcí.
Podnět není předmětem řešení a obsahu ZÚR.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět bude prověřen.
Podnět bude prověřen.
Podnět bude prověřen.

<p>Úpravy trasování silnice I/16 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Podnět bude prověřen.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.</p>
<p>Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR</p>
<p>Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Bezna) již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>

Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Bezna) již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úprava trasování silnice II/280 - vč. obchvatu Března) již byla v ZÚR SK navržena a vyhodnocena.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. Úpravy předmětné trati jsou již v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. Úpravy předmětné trati jsou již v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy.
ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy.

Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Bezna) již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Bezna) již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává. ZÚR SK řeší pouze vybrané silnice II. třídy.
Úkol pro ÚP obce.
Úkol pro ÚP obce.
Úkol pro ÚP obce.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Úkol pro ÚP obce.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. Úpravy předmětné trati jsou již v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Sukorad - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Sukorad - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úkol pro ÚP obce.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.

Úpravy trasování silnice I/38 - vč. obchvatu Vlkavy - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování silnice I/38 - vč. obchvatu Vlkavy - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování železniční tratě již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Židněvsi - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úpravy trasování silnice I/16 - vč. obchvatu Židněvsi - již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Úkol pro ÚP obce.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Rozvojové oblasti i osy budou prověřeny podle kritérií daných v původní ZÚR SK s ohledem na nové stanovení v APÚR.
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Úkol pro ÚP obce.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Úpravy trasování silnice I/9 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.

Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Úkol pro ÚP obce.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.
Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Úkol pro ÚP obce.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.
Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen.</p>
<p>Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.</p>
<p>Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen. Spojení přes Brdy je navrženo úpravou silnice II/114 s připojením na II/118. Spojení z Příbrami na Plzeň bude prověřeno.</p>
<p>Koridory budou prověřeny s ohledem na měřítko zpracování ZÚR SK.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Hlavní dopravní skelet odpovídající podrobnosti a obsahu byl již v ZÚR SK navržen, ale záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.</p>
<p>Podnět musí řešit podrobnější dokumentace.</p>
<p>Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.</p>
<p>Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>

<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování. Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítku zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V rámci zpracování ZÚR SK se i podle výroků soudů hluková ani rozptylová studie nezpracovává.</p>
<p>Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítku zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje.</p>
<p>Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.</p>
<p>Záměr bude prověřen s ohledem na jeho regionální význam a legislativně daný obsah ZÚR.</p>
<p>Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Úpravy trasování silnice II/101 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Úpravy trasování silnice II/101 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Trasa již byla prověřena podrobnou studií a do ZÚR SK byla vybrána nejvhodnější varianta.</p>
<p>Úpravy trasování silnice II/101 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Trasování železniční trati bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).</p>
<p>Úpravy trasování přeložené silnice II/334 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Úpravy trasování přeložené silnice II/334 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>Úpravy trasování přeložené silnice I/2 již byly v ZÚR SK navrženy a vyhodnoceny.</p>
<p>VPS E01 již nebude v Akt ZÚR SK uvažována.</p>
<p>Záměr přebíraný z APÚR (čl. 144; E5) bude prověřen ve spolupráci s DO (MPO) a ČEPS.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.</p>
<p>Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.</p>

Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.
Jako podklad pro zpracování ZÚR SK byla zpracována podrobná územní studie silnice II/125 (Kolín - Benešovsko) a relevantní úpravy se promítly do ZÚR SK.
Úkol pro ÚP obce.
Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje.

Dolnokralovicko je napojeno stávající kapacitní silnicí č. II/150 ve směru na Ledeč nad Sázavou; ve směru na metropolitní region je napojeno dálnicí D1; přemostění VD Želivka by bylo velice nákladné i problematické; jednalo by se o narušení 1. stupně OP vodního zdroje, osy nadregionálního biokoridoru, EVL Želivka.

Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Řešení dálnice D3 již bylo obsahem vydané 1. Akt ZÚR SK.

Úpravy trasování silnice II/121 - obchvat Heřmaniček - již byl v ZÚR SK navržen a vyhodnocen.

Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno. Úkol pro ÚP obce.

Úkol pro ÚP obce.

Úkol pro ÚP obce.

Podnět svým obsahem směřuje na podrobné oborové dokumentace. ZÚR může z těchto dokumentací převzít určité závěry, které jsou relevantní obsahu a měřítku zpracování.

Cyklostezky (kromě páteřních) se v ZÚR neřeší s ohledem na podrobnost dané měřítkem ZÚR a legislativně daný obsah ZÚR

Vy

ORP	položka	obec (k.ú.)
Beroun	1	Bavoryně
Hořovice	2	Bzová
	3	
	4	
	5	Hředle
	6	
	7	
	8	
	9	Felbabka
	10	
	11	

12	
13	
14	Neumětely
15	
16	
17	Tlustice
18	
20	

hodnocení návrhů obcí na aktualizaci ZÚR SK (čerpáno ze zpráv o

podnět na prověření
Obec Bavoryně požaduje vypuštění územní rezervy VRT ze ZÚR Stř. kraje a překreslení do původní trasy dle dříve platné územně plánovací dokumentace ÚP VÚC PR.
je potřeba upřesnit migračně významná území - chybí soupis zakázaných staveb, zařízení a činností,
je potřeba definovat konkrétní znaky krajinného rázu
je potřeba najít řešení pro zadržení vody v krajině na plochách s celoplošnými melioracemi
je potřeba nově posoudit hranice rozvojové osy OS1 podle nové definice v APÚR;
je potřeba upřesnit hranice migračně významných území tak, aby nezasahovaly i do zastavěných území; definovat pro tato území nepovolené stavby, zařízení a činnosti;
je potřeba definovat konkrétní znaky krajinného rázu, eventuálně převzít definice zpracované pro CHKO,
je potřeba najít řešení pro zadržení vody v krajině na plochách s celoplošnými melioracemi.
je potřeba upřesnit migrační cesty a migračně významná území – chybí soupis zakázaných staveb, zařízení a činností; u migračních cest není uvedena šířka, migračně významné území zasahuje i do zastavěných území
je potřeba definovat konkrétní znaky krajinného rázu,
je potřeba stanovit priority pro revitalizaci nefunkčních částí ÚSES, zejména biokoridorů procházejících zastavěnými územími

je potřeba najít řešení pro zadržení vody v krajině na plochách s celoplošnými melioracemi

pro migračně významné území chybí popis zakázaných staveb, zařízení a činností

je potřeba definovat konkrétní znaky krajinného rázu,

je potřeba stanovit priority pro revitalizaci nefunkčních částí ÚSES, zejména biokoridorů procházejících zastavěnými územími,

je potřeba najít řešení pro zadržení vody v krajině na plochách s celoplošnými melioracemi.

je potřeba definovat konkrétní znaky krajinného rázu,

je potřeba stanovit priority pro revitalizaci nefunkčních částí ÚSES, zejména biokoridorů procházejících zastavěnými územími,

je potřeba najít řešení pro zadržení vody v krajině na plochách s celoplošnými melioracemi.

uplatňování ÚP obcí)

vyhodnocení

Trasování VRT bude znovu prověřeno ve spolupráci s DO (Ministerstvem dopravy).

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V Akt ZÚR SK budou "dálkové migrační koridory" ze zdroje AOPK převzaty jako určitý limit v území v měřítku zpracování ZÚR (z podkladů zpracovaných pro ÚAP kraje).

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. Znaky krajinného rázu lze definovat v podrobné studii, která se však v rámci zpracování ZÚR nezpracovává.

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje.

Rozvojové oblasti i osy budou prověřeny podle kritérií daných v původní ZÚR SK s ohledem na nové stanovení v APÚR.

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V Akt ZÚR SK budou "dálkové migrační koridory" ze zdroje AOPK převzaty jako určitý limit v území v měřítku zpracování ZÚR (z podkladů zpracovaných pro ÚAP kraje).

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. Znaky krajinného rázu lze definovat v podrobné studii, která se však v rámci zpracování ZÚR nezpracovává.

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje.

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V Akt ZÚR SK budou "dálkové migrační koridory" ze zdroje AOPK převzaty jako určitý limit v území v měřítku zpracování ZÚR (z podkladů zpracovaných pro ÚAP kraje).

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. Znaky krajinného rázu lze definovat v podrobné studii, která se však v rámci zpracování ZÚR nezpracovává.

Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje.

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. V Akt ZÚR SK budou "dálkové migrační koridory" ze zdroje AOPK převzaty jako určitý limit v území v měřítku zpracování ZÚR (z podkladů zpracovaných pro ÚAP kraje).

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. Znaky krajinného rázu lze definovat v podrobné studii, která se však v rámci zpracování ZÚR nezpracovává.

Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno.

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje.

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje. Znaky krajinného rázu lze definovat v podrobné studii, která se však v rámci zpracování ZÚR nezpracovává.

Vedení nadregionální a regionální úrovně ÚSES bude prověřeno.

Požadavek jde nad rámec obsahu i měřítka zpracování ZÚR, které mohou definovat pouze úkoly pro územní plánování, resp. obecné priority pro územní plánování kraje.